



Rassegna stampa

Dibattito pubblico	1
17/11/2023 - ALTARIMINI.IT	
Cinema Astoria luogo di cultura e partecipazione: appello al sindaco, “Non fermate le belle iniziative”	1
17/11/2023 - WWW.TP24.IT	
Strada Castelvetro Sciacc, presentati i progetti e avviati i dibattiti pubblici per decidere	5
17/11/2023 - WWW.MONDOPALERMO.IT	
ANAS, nuova infrastruttura stradale “MACRO LOTTO 1”. UGL: opportunità significativa	8
17/11/2023 - WWW.CANICATTIWEB.COM	
Una superstrada fra Castelvetro e Gela, primo dibattito pubblico sul primo lotto di Sciacc	10
17/11/2023 - WWW.CORRIEREDISCIACCA.IT	
Sciacc-Castelvetro: presentate le tre ipotesi progettuali	12

17/11/2023



EAV: € 691
Utenti unici: 2.667

Argomento: Dibattito pubblico

Link originale: <https://altarimini.it/cinema-astoria-luogo-di-cultura-e-partecipazione-appello-al-sindaco-#...>

Fri 17 Nov 2023 05:17:06 PM CET



HOME

ATTUALITÀ

CRONACA

SPORT

EVENTI

TURISMO

CULTURA

SANITÀ

ALTRO ▾

Q

☰

Cinema Astoria luogo di cultura e partecipazione: appello al sindaco, “Non fermate le belle iniziative”

Cinema Astoria luogo di cultura e partecipazione: appello al sindaco, "Non fermate le belle iniziative"

Cinema Astoria luogo di cultura e partecipazione: appello al sindaco, “Non fermate le belle iniziative”

Oltre 80 figure culturali e cittadini chiedono al sindaco di Rimini di continuare la rigenerazione partecipata dell'ex cinema Astoria come hub culturale

Condividi:

Sono oltre 80, tra personalità del mondo della cultura, associazioni e singoli cittadini, i firmatari della lettera aperta, indirizzata al sindaco di Rimini Jamil Sadegholvaad e alla vicesindaca Chiara Bellini, in cui si chiede all'amministrazione comunale di proseguire nel percorso di rigenerazione partecipata promosso da due anni per l'ex cinema Astoria. Prendendo spunto dal recente dibattito sugli spazi dedicati alla cultura e alla partecipazione civica nella città, le associazioni e i singoli cittadini, “in qualità di testimoni ed attori della rinascita dell'ex cinema”, promuovono a pieni voti la riuscita dell'esperimento, nel segno del riutilizzo dell'Astoria come hub culturale di comunità.

La riattivazione temporanea dell'Astoria, riaperto al pubblico nell'ambito del progetto “Ritorno all'Astoria”, sostenuto dal Comune di Rimini, ha riportato le persone a incontrarsi in “decine di iniziative pubbliche organizzate da associazioni, istituzioni scolastiche, gruppi informali e singole personalità dell'arte e della cultura (fra i firmatari della lettera vi sono Paolo Venturi, Federica Zanetti e Rosy

Nardone, docenti dell'Università di Bologna, il Liceo Scientifico “A. Einstein”, la Scuola Media “A. Bertola”, Cesar Brie, Andrea Felli, Leonardo Montecchi e Roberto Paci Dalò) fornendo un contributo concreto alla rigenerazione di un vero e proprio “bene comune con azioni di riuso temporaneo partecipato, aperte ed inclusive”.

Grazie ad un calendario che si è andato via via componendo nel segno della partecipazione, l'Astoria ha già dimostrato di essere luogo strategico sia dal punto di vista fisico che emotivo: nel cuore della città in tutti i sensi.

Cinema Astoria, il testo integrale della lettera Egregio Signor Sindaco e Gentile Signora Vice sindaca,

lo stimolante **dibattito pubblico** che va sviluppandosi in queste settimane sugli spazi dedicati alla cultura e alla partecipazione civica nella città di Rimini, ci offre l'opportunità di esprimere la nostra opinione nella

qualità di partecipanti all'esperienza ormai biennale del progetto “Ritorno all'Astoria”.

Come a voi noto, tra il 2022 ed il 2023 il progetto in questione è riuscito a stimolare l'interesse di migliaia di cittadini, favorendo la riscoperta di un “luogo del cuore” dei riminesi e si è sviluppato tramite decine di iniziative pubbliche organizzate da associazioni, istituzioni scolastiche, gruppi informali e singole personalità dell'arte e della cultura che in diverse occasioni hanno collaborato tra loro fornendo un contributo concreto

alla rigenerazione di un vero e proprio “bene comune” con azioni di riuso temporaneo partecipato, aperte ed inclusive.

Tutto ciò è accaduto in felice continuità con quanto programmato dal Comune di Rimini, anche in termini di pianificazione finanziaria ed attuazione dei relativi interventi sull’immobile, con appositi atti deliberativi (risalenti peraltro a due distinte e successive Consiliature) del Consiglio comunale e della Giunta comunale e d’aver avuto ad oggetto proprio l’ex cinema Astoria.

Una circostanza che indica e rinforza, a nostro avviso, una strada da percorrere con convinzione, sviluppando e nutrendo un percorso concreto già avviato e intrapreso da centinaia di cittadini.

Il carattere polifunzionale dell’immobile (alle due sale si aggiungono l’ampio foyer ed una splendida torre scenica che ben si prestano a diversi usi, senza dimenticare un bar-punto di ristoro già perfettamente funzionante) e la stessa collocazione dell’ex cinema in un quartiere

densamente abitato, prossimo al centro urbano ed agevolmente raggiungibile (a maggior ragione quando saranno completati gli interventi sulla viabilità circostante) rendono a nostro parere l’ex cinema Astoria un vero e proprio “ambito strategico”, un laboratorio civico capace di saldare - con caratteristiche distintive, originali e uniche - cultura e partecipazione.

Chiediamo all’amministrazione comunale di continuare il percorso di rigenerazione promosso da due anni e ben volentieri, in qualità di testimoni ed attori della rinascita dell’ex cinema Astoria, ci rendiamo disponibili a continuare a collaborare e in futuro nella

direzione ormai intrapresa.

In fede

Paolo Venturi (docente di “Imprenditorialità e innovazione sociale” presso l’Università di Bologna e Direttore di AICCON, Centro Studi sull’Economia Sociale)

Federica Zanetti (docente di “Strategie e strumenti dell’empowerment e della cittadinanza attiva”, Dipartimento di Scienze dell’Educazione, Università di Bologna)

Rosy Nardone (docente di “Elementi di didattica innovativa per la scuola e l’extrascuola”, Dipartimento di Scienze dell’Educazione, Università di Bologna)

Liceo Scientifico Statale “A. Einstein”

Scuola Statale di Istruzione Secondaria I grado “A. Bertola” Collettivo della Scuola dell’Infanzia Coccinella

Alcantara Teatro

Collegamenti Rampanti Collettivo Alcantiere

Collettivo artistico Ossigeno

Rosso Collettivo Il Nido

Compagnia Rimini in Musical Cooperativa Sociale Smart Onlus Eco museo Rimini APS

Fattor Comune Società Benefit Mulino di Amleto Teatro APS Oltre la Ricerca ODV

Rimini Jazz Club APS Smagliature Urbane APS

SMArt Academy A.S.D. (Amarcort Film Festival) Teatro Patalò

Volare Alto ODV

Alberto Alessandrini Elena Angelini Isadora Angelini Maria Angelini Angela Anzalone

Marianna Balducci Paola Baroni Emiliano Battistini Vilma Bertellini Cesar Brie Cristina

Brolli Veronica Bronzetti Manuela Capannini

Alberto Casadei Annica Celli Agnese Contadini

Giorgio Conti Manuela Dell’Ova Andrea Felli

Davide Fornaciari Josephine Gajtani Federico

Galli Abele Gasparini Fabio Gervasoni Paola

Gradara Alice Grussu Desislava Kondova

Miriam Lampredi Francesca Mairani Stella

Manduchi Serena Mangianti Massimo Marches Serrani Elena Siddi Silvia Vezzelli Filippo
Alessia Masciantonio Nicola Matteini Chiara Vignali Veronica Zavoli
Medici Eleonora Melucci Dorin Mihai Leonardo Condividi:
Montecchi Michele Montolli Piero Munaretto Scuola, Rimini
Francesco Mussoni Amedea Neri Roberto Paci Cronaca, Rimini
Dalò Giordana Perazzini Francesco Presepi Cronaca, Rimini
Alessandro Ricchi Maria Teresa Romolo Iscriviti
Rossana Ronconi Ortensia Rossi Giovanna Niente spam, solo notizie da Altarimini!
Salvatori Andrea Sciacca Marina Selva Luca Proseguendo accetti la privacy policy .

Argomento: Dibattito pubblico

Link originale: <https://www.tp24.it/2023/11/17/dalla-regione/strada-castelvetrano-sciacca-presentati-i-pro#...>

Sezioni

TP24!



ISTITUZIONI » DALLA REGIONE

17/11/2023 00:00:00

Stampa l'articolo | Invia ad un amico |

Strada Castelvetrano Sciacca, presentati i progetti e avviati i dibattiti pubblici per decidere



Sono stati presentati i diversi progetti della Castelvetrano Sciacca e avviati i dibattiti pubblici sull'opera. Una nuova infrastruttura stradale per potenziare l'asse stradale che da Gela, passando per Agrigento arriva a Castelvetrano. Le ipotesi progettuali relative alla realizzazione delle opere del **macrolotto 1 dell'itinerario Gela-Agrigento-Castelvetrano**, da svincolo A29 Castelvetrano a Sciacca ovest, in totale 23,5 Km, sono state presentate, nella sede dell'assessorato regionale delle infrastrutture.

Presenti l'assessore regionale alle infrastrutture Alessandro Aricò e, in rappresentanza di Anas, Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, il responsabile della Struttura territoriale Sicilia Raffaele Celia, il RUP Luigi Mupo, la referente per il Sud dei procedimenti autorizzativi Fernanda Faillace, la responsabile Area 6 Sicilia Chiara Luchino, la responsabile di Progetto Grazia Di Mucci, Nando Granieri ed Elena Bartolucci di Sintagma Srl, mandataria del RTI progettazione. Ed inoltre, in rappresentanza del territorio interessato Giusy Savarino, deputato regionale di Agrigento, i sindaci di Castelvetrano, Enzo Alfano, di Menfi Vito Clemente, il sindaco di Sambuca di Sicilia Giuseppe Cacioppo, e di Sciacca Fabio Termine.

Anas Spa, come ente proponente, è chiamato a richiedere, in fase di analisi delle ipotesi progettuali delle opere, la procedura del 'dibattito pubblico' prevista dalle norme nell'ambito del processo di informazione, partecipazione e confronto pubblico. Sono coinvolti 4 comuni per un bacino di popolazione pari a 84.453 abitanti. L'appuntamento per il primo dibattito pubblico è a Castelvetrano (Tp), oggi pomeriggio (ore 17.30-21), al Convento dei minimi, piazza Escrivò 37. Si proseguirà domani a Sciacca, (ore 17.30-21), nella Sala Blasco del Palazzo Comunale, via Roma 13; poi a Sambuca di Sicilia, mercoledì 22 novembre (ore 16.30-19), Palazzo Pannitteri, via Pannitteri 1; a Menfi, giovedì 23 novembre (ore 17.30-21), Biblioteca comunale, via Calogero Ognibene. Infine, due eventi on line, il 5 dicembre alle 17 sull'impatto ambientale e il 18 gennaio 2024 alle 17 per la relazione conclusiva.

Si tratta di un intervento particolarmente importante che chiude l'anello autostradale della Sicilia, in un'area attualmente priva di infrastrutture ferroviarie. Infatti, la Castelvetrano-Porto Empedocle è stata chiusa nel 1986 e tra Ag e Gela il tracciato è molto tortuoso. Tre gli obiettivi: ammodernamento dell'itinerario realizzando una strada a doppia carreggiata; innalzamento del livello di sicurezza; migliore collegamento tra piccoli centri urbani e poli sanitari e amministrativi provinciali, come ospedali e tribunali.

"Si tratta di un'opera strategica per la viabilità in Sicilia del valore di oltre 700 milioni - spiega l'assessore Aricò - La prima opera che per l'esecuzione della progettazione richiede il cosiddetto 'dibattito pubblico' per la valutazione dei progetti che verranno esposti ai territori. Si chiude l'anello viario del periplo dell'Isola ed è un intervento fondamentale anche nel collegamento tra gli aeroporti di Trapani Birgi e di Comiso".

"La procedura del dibattito pubblico - afferma il direttore della Struttura territoriale Sicilia di Anas Spa Raffaele Celia - è voluta dal legislatore, per iniziare, sin dalla fase della progettazione, il confronto con i portatori di interesse e con i cittadini. Questo percorso si articolerà in diversi momenti in cui ognuno potrà avanzare proposte e osservazioni in merito alle tre diverse soluzioni progettuali, che hanno differenti impatti sul territorio e importi di spesa. Auspichiamo un'ampia partecipazione per una rapida definizione della proposta



VUOI FARE
UN'ECOGRAFIA

- RAPIDA
- SICURA
- PRECISA



MARSALA
MEDICAL CENTER
AMBULATORIO POLISPECIALISTICO
CENTRO DI MEDICINA DELLO SPORT

Tp24 Tv RMC101 Podcast



Prima puntata di "Caduta Libera" - Ospite Eleonora Lo Curto

CON AUTOSERVIZI
SALEMI
VIAGGI COMODO
IN TUTTA ITALIA!



acquista il tuo biglietto
e goditi la comodità
dei nostri bus



il Centesimo
DALL'14 AL 22 NOVEMBRE 2022

MISSIONE GRAN
RISPARMIO



PROSCIUTTO COTTO
BLU BOMBIERI
L'ETRO

€ 0,59
100g € 0,59



ALV
BY ALVIERO MARTINI

GRANDE
RACCOLTA PUNTI
FINO AL 7 GENNAIO 2024

RMC101
RMC 101
Follow Page 13K followers

Strada Castelvetrano Sciacca, presentati i progetti e avviati i dibattiti pubblici per decidere

Sono stati presentati i diversi progetti della Castelvetrano Sciacca e avviati i dibattiti pubblici sull'Opera. Una nuova infrastruttura stradale per potenziare l'asse stradale che da Gela, passando per Agrigento arriva a Castelvetrano. Le ipotesi progettuali relative alla realizzazione delle opere del macrolotto 1 dell'itinerario Gela-Agrigento-Castelvetrano, da svincolo A29 Castelvetrano a Sciacca ovest, in totale 23,5 Km., sono state presentate, nella sede dell'assessorato regionale delle infrastrutture. Presenti l'assessore regionale alle infrastrutture Alessandro Aricò e, in rappresentanza di Anas, Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, il responsabile della Struttura territoriale Sicilia Raffaele Celia, il Rup Luigi Mupo, la referente per il Sud dei procedimenti autorizzativi Fernanda Faillace, la responsabile Area 6 Sicilia Chiara Luchino, la responsabile di Progetto Grazia Di Mucci, Nando Granieri ed Elena Bartolucci di Sintagma Srl, mandataria del RTI progettazione. Ed inoltre, in rappresentanza del territorio interessato Giusy Savarino, deputato regionale di Agrigento, i sindaci di Castelvetrano, Enzo Alfano, di Menfi Vito Clemente, il sindaco di Sambuca di Sicilia Giuseppe Cacioppo, e di Sciacca Fabio Termine. Anas Spa, come ente proponente, è chiamato a richiedere, in fase di analisi delle ipotesi progettuali delle opere, la procedura del 'dibattito pubblico' prevista dalle norme nell'ambito del processo di informazione, partecipazione e confronto pubblico. Sono coinvolti 4 comuni per un

bacino di popolazione pari a 84.453 abitanti. L'appuntamento per il primo dibattito pubblico è a Castelvetrano (Tp), oggi pomeriggio (ore 17.30-21), al Convento dei minimi, piazza Escrivà 37. Si proseguirà domani a Sciacca, (ore 17.30-21), nella Sala Blasco del Palazzo Comunale, via Roma 13; poi a Sambuca di Sicilia, mercoledì 22 novembre (ore 16.30-19), Palazzo Pannitteri, via Pannitteri 1; a Menfi, giovedì 23 novembre (ore 17.30-21), Biblioteca comunale, via Calogero Ognibene. Infine, due eventi on line, il 5 dicembre alle 17 sull'impatto ambientale e il 18 gennaio 2024 alle 17 per la relazione conclusiva. Si tratta di un intervento particolarmente importante che chiude l'anello autostradale della Sicilia, in un'area attualmente priva di infrastrutture ferroviarie. Infatti, la Castelvetrano-Porto Empedocle è stata chiusa nel 1986 e tra Ag e Gela il tracciato è molto tortuoso. Tre gli obiettivi: ammodernamento dell'itinerario realizzando una strada a doppia carreggiata; innalzamento del livello di sicurezza; migliore collegamento tra piccoli centri urbani e poli sanitari e amministrativi provinciali, come ospedali e tribunali. "Si tratta di un'opera strategica per la viabilità in Sicilia del valore di oltre 700 milioni - spiega l'assessore Aricò - La prima opera che per l'esecuzione della progettazione richiede il cosiddetto 'dibattito pubblico' per la valutazione dei progetti che verranno esposti ai territori. Si chiude l'anello viario del periplo dell'Isola ed è un intervento fondamentale anche nel collegamento tra gli aeroporti di Trapani Birgi e di Comiso". "La

procedura del **dibattito pubblico** - affermail direttore della Struttura territoriale Sicilia di **Anas** Spa Raffaele Celia - è voluta dal legislatore, per iniziare, sin dalla fase della progettazione, il confronto con i portatori di interesse e con i cittadini. Questo percorso si articolerà in diversi momenti in cui ognuno potrà avanzare proposte e osservazioni in merito alle tre diverse soluzioni progettuali, che hanno differenti impatti sul territorio e importi di spesa. Auspichiamo un'ampia partecipazione per una rapida definizione della proposta progettuale". "I tempi della realizzazione dipenderanno anche dagli esiti del **'dibattito pubblico'**, che è un'occasione importante, perché i contributi del territorio ci consentono di migliorare e di accelerare l'iter, abbastanza complesso - spiega la referente per il Sud dei procedimenti autorizzativi Fernanda Faillace della direzione tecnica **Anas** Spa - Ma la condivisione immediata del territorio può favorire ed accelerare. Bisognerà poi reperire i finanziamenti, il ministero delle infrastrutture valuterà cosa e in che termini finanziare l'opera. **Anas** ha tutto l'interesse a procedere speditamente". Le ipotesi progettuali in esame scaturiscono dalla prima fase progettuale che ha studiato le varie alternative formulando il documento di

fattibilità e il dossier di progetto. Al momento, infatti, **Anas** ha proceduto a redigere il documento di fattibilità e il dossier di progetto da sottoporre alla cittadinanza attraverso la forma del **'dibattito pubblico'**, prevista dalle norme nell'ambito del processo di informazione, partecipazione e confronto pubblico. La decisione sarà su tre alternative disponibili. La prima prevede un nuovo tracciato rispetto all'esistente SS115, che si trova più a nord rispetto all'infrastruttura esistente. Un percorso di circa 25 chilometri, con 9 viadotti, di cui 3 da adeguare, 2 gallerie naturali e 4 artificiali. Sei gli svincoli previsti in questa alternativa. La seconda opzione, invece, ricalca l'attuale percorso della SS115, con l'aggiunta di una carreggiata rispetto a quella esistente. La terza opzione riprende la seconda, dalla quale si discosta solo in termini altimetrici. Nell'ambito del progetto, è prevista la creazione di due carreggiate con due corsie da 3,75 metri ciascuna, con una banchina e uno spartitraffico da 3,5 metri. Una volta decisa la strada da intraprendere, si potrà procedere alla redazione del progetto plano-altimetrico, del progetto di mitigazione agro-ambientale e del quadro economico dell'intervento.

Link originale: <https://www.mondopalermo.it/anas-nuova-infrastruttura-stradale-macro-lotto-1-ugl-opportuni#...>

ANAS, nuova infrastruttura stradale "MACRO LOTTO 1". UGL: opportunità significativa

di blogsicilia.it - 30 minuti fa

Nella giornata di mercoledì 15 novembre a Palermo presso l'Assessorato Infrastrutture si è dato avvio al Dibattito Pubblico per la presentazione del "MACRO LOTTO 1" sulla S.S. 115 Occidentale Sicula, Itinerario Gela – Agrigento – Castelvetro. La nuova infrastruttura stradale servirà a potenziare l'asse stradale che collega Gela a Castelvetro. Le ipotesi progettuali relative alla...

Leggi questa notizia

Condividi su



Disclaimer - Il post dal titolo: «ANAS, nuova infrastruttura stradale "MACRO LOTTO 1". UGL: opportunità significativa è apparso 30 minuti fa sul quotidiano online blogsicilia.it».

ULTIMA ORA



Nuovo incendio al bar in viale Regione a Palermo, intervento dei vigili del fuoco

blogsicilia.it | 6 minuti fa



Strutture sanitarie accreditate, accordo tra il sindacato Csa e l'assessorato

palermotoday.it | 11 minuti fa



Biglietti aerei scontati, Ita Airways aderisce all'iniziativa della Regione

livesicilia.it | 15 minuti fa



Silvana Saguto rimane in carcere, respinto il ricorso

palermolive.it | 16 minuti fa



Sciopero generale del 17 novembre, aderiscono anche gli addetti all'ufficio per il

palermotoday.it | 16 minuti fa

Copyright MondoPalermo.it

CHI SIAMO E NOTE

P. Iva: 06144730824

Cookies

Change privacy settings

Contattaci

info@mondopalermo.it

redazione@mondopalermo.it

Proponi / Rimuovi Fonte

Seguici sui social



I nostri servizi

Hai un'attività? Gestiamo noi i tuoi canali social

Pacchetti pubblicitari

Sito Web sviluppato da Digitrend S.r.l.

ANAS, nuova infrastruttura stradale “MACRO LOTTO 1”. UGL: opportunità significativa

Nella giornata di mercoledì 15 novembre a Palermo presso l'Assessorato Infrastrutture si è dato avvio al **Dibattito Pubblico** per la presentazione del “MACRO LOTTO 1” sulla S.S. 115 Occidentale Sicula, Itinerario Gela - Agrigento - **Castelvetrano**. La nuova infrastruttura stradale servirà a potenziare l'asse stradale che collega Gela a **Castelvetrano**. Le ipotesi progettuali relative alla realizzazione delle opere che dallo Svincolo di **Castelvetrano** permetterà di collegare gli aeroporti di Comiso, di Birgi e Punta Raisi servirà finalmente a chiudere l'anello autostradale siciliano. “Le iniziative di miglioramento infrastrutturale rappresentano, un'opportunità significativa per accelerare i processi di ammodernamento della rete, rilanciare l'occupazione e rafforzare la coesione territoriale” questo è quanto dichiarato a margine della presentazione Massimo Spinnato, Segretario Provinciale UGL della Federazione Viabilità e Logistica. L'incontro è avvenuto alla presenza dell'Assessore Regionale Alessandro Aricò e del management di **ANAS**

SpA rappresentato dall'Ing. Raffaele Celia Responsabile Struttura Sicilia e l'Ing. Luigi Mupo Responsabile Nuove Opere. L'organizzazione Sindacale UGL, soddisfatta per l'iniziativa, crede che tutti gli attori sociali, parte datoriale, forze politiche e sindacati, sono chiamati ad affrontare con responsabilità e spirito di collaborazione nell'interesse della Sicilia. Nel pomeriggio il **dibattito pubblico** sul “MACROLOTTO 1” **CASTELVETRANO-SCIACCA** della SS115 SUD OCCIDENTALE SICULA, ITINERARIO GELA-AGRIGENTO-**SCIACCA**, si è spostato nella provincia di Trapani che ha visto la partecipazione in rappresentanza della UGL UTL Trapani del Dirigente sindacale provinciale Giuseppe Senia e la Dott.ssa Adriana Cavasino. Like this: Like Loading... Questo contenuto è un comunicato stampa. Non è passato dal vaglio della redazione. Il responsabile della pubblicazione è esclusivamente il suo autore. The post **ANAS**, nuova infrastruttura stradale “MACRO LOTTO 1”. UGL: opportunità significativa appeared first on Mondo Palermo.

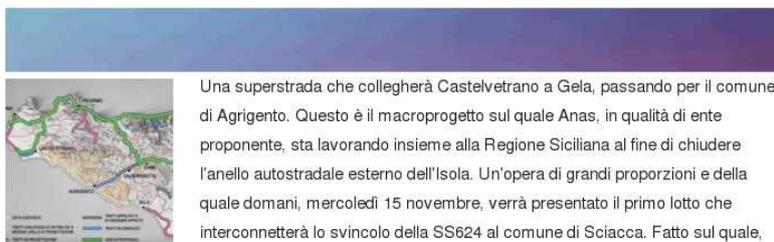
Link originale: <https://www.canicattweb.com/2023/11/17/una-superstrada-fra-castelvetrano-e-gela-primo-dib...>

HOME CRONACA POLITICA SPORT RUBRICHE LA TUA PUBBLICITÀ SU CANICATTIWEB MISSION

Home > Cronaca > Agrigento > Una superstrada fra Castelvetrano e Gela, primo dibattito pubblico sul primo lotto...

Una superstrada fra Castelvetrano e Gela, primo dibattito pubblico sul primo lotto di Sciacca

Di Redazione Canicatti Web Notizie - 17 Novembre 2023



Una superstrada che collegherà Castelvetrano a Gela, passando per il comune di Agrigento. Questo è il macroprogetto sul quale Anas, in qualità di ente proponente, sta lavorando insieme alla Regione Siciliana al fine di chiudere l'anello autostradale esterno dell'Isola. Un'opera di grandi proporzioni e della quale domani, mercoledì 15 novembre, verrà presentato il primo lotto che interconetterà lo svincolo della SS624 al comune di Sciacca. Fatto sul quale, sempre nella giornata di domani, verrà indetto un dibattito pubblico fissato per le 17.30 presso il convento dei Minimi di Castelvetrano. Ciò per sottoporre le alternative progettuali previste sull'opera.

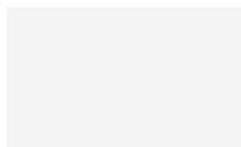
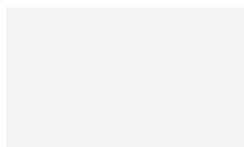
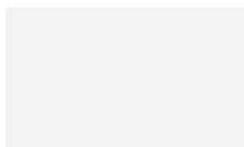
Tre le alternative disponibili

Al momento infatti, l'azienda ha proceduto a redarre il documento di fattibilità e il dossier di progetto da sottoporre alla cittadinanza attraverso, come sopra detto, la forma del dibattito pubblico prevista dalle norme nell'ambito del processo di informazione, partecipazione e confronto pubblico. Cittadinanza attiva che sarà chiamata a decidere sulle tre alternative disponibili. La prima prevede un nuovo tracciato rispetto all'esistente SS115, posto più a nord rispetto all'infrastruttura esistente. Un percorso da poco più di 25 chilometri, con 9 viadotti, di cui 3 da adeguare, 2 gallerie naturali e 4 artificiali. Sei gli svincoli previsti in questa alternativa. La seconda opzione invece ricalca l'attuale percorso della SS115, con l'aggiunta di una carreggiata rispetto a quella esistente. La terza opzione ricalca fondamentale la seconda, dalla quale si discosta solo in termini altimetrici. Nell'ambito del progetto, è comunque prevista la creazione di una carreggiata a due corsie da 3,75 metri ciascuna, con una banchina e uno spartitraffico da 3,5 metri. Una volta decisa la strada da intraprendere, si potrà procedere alla redazione del progetto piano-altimetrico, del progetto di mitigazione agro-ambientale e del quadro economico dell'intervento.

Like 2



ARTICOLI CORRELATI ALTRO DALL'AUTORE



Cerca

Search

Ultime Notizie

[Caro voli, indagine Antitrust sugli algoritmi per Sicilia](#)

Redazione Canicatti Web Notizie - 17 Novembre 2023

L'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato ha avviato un'indagine conoscitiva sull'uso degli algoritmi di prezzo nel trasporto aereo passeggeri sulle rotte di collegamento...

[Canicatti, viene dimessa dall'ospedale e muore il giorno dopo: aperta inchiesta](#)

Redazione Canicatti Web Notizie - 17 Novembre 2023

Entra al Pronto soccorso dell'ospedale di Canicatti in codice verde, lamentando forti dolori alla schiena, e viene dimessa dopo la somministrazione di un antidolorifico...

[Canicatti, 23enne denunciata per aver aggredito poliziotti](#)

Redazione Canicatti Web Notizie - 17 Novembre 2023

I poliziotti del commissariato di Canicatti hanno denunciato, per le ipotesi di reato di resistenza a pubblico ufficiale, lesioni e inosservanza dei provvedimenti dell'autorità...

[Oltre 400 lavoratori precari a rischio, tre sindaci dal Prefetto Romano](#)

Redazione Canicatti Web Notizie - 17 Novembre 2023

I Sindaci di Casteltermini, Gioacchino Nicastro, Antonio Palumbo di Favara e Calogero Martello di Porto Empedocle hanno incontrato il Prefetto di Agrigento, Filippo Romano...

Una superstrada fra **Castelvetrano** e Gela, primo **dibattito pubblico** sul primo lotto di **Sciacca**

Una superstrada che collegherà **Castelvetrano** a Gela, passando per il comune di Agrigento. Questo è il macroprogetto sul quale **Anas**, in qualità di ente proponente, sta lavorando insieme alla Regione Siciliana al fine di chiudere l'anello autostradale esterno dell'Isola. Un'opera di grandi proporzioni e della quale domani, mercoledì 15 novembre, verrà presentato il primo lotto che interconetterà lo svincolo della SS624 al comune di **Sciacca**. Fatto sul quale, sempre nella giornata di domani, verrà indetto un **dibattito pubblico** fissato per le 17.30 presso il convento dei Minimi di **Castelvetrano**. Ciò per sottoporre le alternative progettuali previste sull'opera. Tre le alternative disponibili. Al momento infatti, l'azienda ha proceduto a redarre il documento di fattibilità e il dossier di progetto da sottoporre alla cittadinanza attraverso, come sopra detto, la forma del **dibattito pubblico** prevista dalle norme nell'ambito del processo di informazione,

partecipazione e confronto pubblico. Cittadinanza attiva che sarà chiamata a decidere sulle tre alternative disponibili. La prima prevede un nuovo tracciato rispetto all'esistente SS115, posto più a nord rispetto all'infrastruttura esistente. Un percorso da poco più di 25 chilometri, con 9 viadotti, di cui 3 da adeguare, 2 gallerie naturali e 4 artificiali. Sei gli svincoli previsti in questa alternativa. La seconda opzione invece ricalca l'attuale percorso della SS115, con l'aggiunta di una carreggiata rispetto a quella esistente. La terza opzione ricalca fondamentale la seconda, dalla quale si discosta solo in termini altimetrici. Nell'ambito del progetto, è comunque prevista la creazione di una carreggiata a due corsie da 3,75 metri ciascuna, con una banchina e uno spartitraffico da 3,5 metri. Una volta decisa la strada da intraprendere, si potrà procedere alla redazione del progetto plano-altimetrico, del progetto di mitigazione agro-ambientale e del quadro economico dell'intervento.

Link originale: <https://www.corrieredisciaccia.it/sciaccia-castelvetrano-presentate-le-tre-ipotesi-progettua#...>

Sciaccia Ribera Menfi Valle Del Belice Provincia Sicilia Italia Mondo

CORRIERE di Sciaccia *Flash* 14 ARTIGIANE LUXURY LABORATORIO DEL GIOIELLO
Dir. responsabile Filippo Cardinale Corso Vittorio Emanuele, 32 • Sciaccia (AG) • phone: 351.5121322

Home Cronaca Politica Social Economia Turismo Cultura Spettacoli Sport Video Contatti

ULTIME NOTIZIE

erisce a "Manifesto per una città a misura d'uomo". E condivide percorso Ztl ▶ Carneve

17:17:11



HOME ▶ CRONACA ▶ SCIACCIA-CASTELVETRANO: PRESENTATE LE TRE IPO TESI PROGETTUALI



Sciaccia-Castelvetrano: presentate le tre ipotesi progettuali

17 Novembre 2023 In: Cronaca, Sciaccia

Stampa
Email

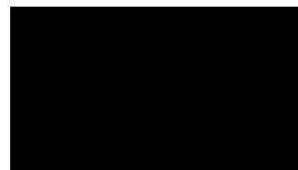
SCIACCIA. Si è svolta ieri sera nella sala Blasco del palazzo municipale di Sciaccia la fase promossa da Anas del dibattito pubblico previsto dalle norme per l'informazione e il confronto sui progetti della superstrada da Castelvetrano a Sciaccia, un tratto di 23 chilometri e mezzo che con le tangenziali di Agrigento e Gela chiuderà l'anello autostradale.

Vi hanno preso parte i tecnici Anas, il sindaco e alcuni componenti dell'amministrazione comunale, il deputato regionale Michele Catanzaro, alcuni consiglieri comunali, rappresentanti di ordini professionali, associazioni, cittadini. Una buona partecipazione per ascoltare i tecnici di Anas che descrivevano le tre ipotesi progettuali e per proporre quesiti. Il confronto si è protratto fino alle ore 21. Sulla base delle relazioni che verranno fatte dai presenti e inviate all'ente, l'Anas predisporrà poi lo studio di fattibilità da consegnare al Ministero entro il 2024. L'opera prevede un investimento da 800 milioni di euro.

Le ipotesi progettuali discusse sono tre:

- 1 - Un nuovo tracciato rispetto all'esistente statale 115, che si trova più a nord rispetto all'attuale infrastruttura. È un percorso di circa 25 chilometri, con 9 viadotti, di cui 3 da adeguare, 2 gallerie naturali e 4 artificiali. Ci sono inoltre sei svincoli.
- 2 - Ricalca l'attuale percorso della 115, con l'aggiunta di una carreggiata rispetto a quella esistente.
- 3 - Riprende la seconda, dalla quale si discosta solo in termini altimetrici. Nell'ambito del progetto, è prevista la creazione di due carreggiate con due corsie da 3,75 metri ciascuna, con una banchina e uno spartitraffico da 3,5 metri.

Una volta decisa la strada da intraprendere, si potrà procedere alla redazione del progetto piano-altimetrico, del progetto di mitigazione agro-ambientale e del quadro economico dell'intervento.



ITALIA E MONDO



In crescita nuovi casi Covid e decessi nell'ultima settimana

Novembre 17, 2023



A Milano-Bicocca ERC Advanced Grant da 2,4 mln per ricerche cosmologia

Novembre 17, 2023



Sui media italiani il derby Fiorello-Fazio finisce 1 a 1

Novembre 17, 2023



Riforme, Casellati "Non si tocca il Colle, confronto in Parlamento"

Novembre 17, 2023



Sinner in semifinale alle Atp Finals, battuto anche Rune

Novembre 17, 2023



Schlein "Condividiamo lo sciopero, il Pd sarà in piazza"

Novembre 17, 2023



Carne coltivata, Lollobrigida "Ben interpretato volere dei cittadini"

Novembre 17, 2023



Il Consiglio dei Ministri approva il pacchetto sicurezza

Novembre 17, 2023



Goleada per gli azzurri, vittoria per 7-0 a San

Sciacca-Castelvetrano: presentate le tre ipotesi progettuali

SCIACCA. Si è svolta ieri sera nella sala Blasco del palazzo municipale di **Sciacca** la fase promossa da **Anas** del **dibattito pubblico** previsto dalle norme per l'informazione e il confronto sui progetti della superstrada da **Castelvetrano** a **Sciacca**, un tratto di 23 chilometri e mezzo che con le tangenziali di Agrigento e Gela chiuderà l'anello autostradale. Vi hanno preso parte i tecnici **Anas**, il sindaco e alcuni componenti dell'amministrazione comunale, il deputato regionale Michele Catanzaro, alcuni consiglieri comunali, rappresentanti di ordini professionali, associazioni, cittadini. Una buona partecipazione per ascoltare i tecnici di **Anas** che descrivevano le tre ipotesi progettuali e per proporre quesiti. Il confronto si è protratto fino alle ore 21. Sulla base delle relazioni che verranno fatte dai presenti e inviate all'ente, l'**Anas** predisporrà poi lo studio di fattibilità da consegnare al Ministero

entro il 2024. L'opera prevede un investimento da 800 milioni di euro. Le ipotesi progettuali discusse sono tre: 1 - Un nuovo tracciato rispetto all'esistente statale 115, che si trova più a nord rispetto all'attuale infrastruttura. E' un percorso di circa 25 chilometri, con 9 viadotti, di cui 3 da adeguare, 2 gallerie naturali e 4 artificiali. Ci sono inoltre sei svincoli. 2 - Ricalca l'attuale percorso della 115, con l'aggiunta di una carreggiata rispetto a quella esistente. 3 - Riprende la seconda, dalla quale si discosta solo in termini altimetrici. Nell'ambito del progetto, è prevista la creazione di due carreggiate con due corsie da 3,75 metri ciascuna, con una banchina e uno spartitraffico da 3,5 metri. Una volta decisa la strada da intraprendere, si potrà procedere alla redazione del progetto plano-altimetrico, del progetto di mitigazione agro-ambientale e del quadro economico dell'intervento. Giuseppe Recca