



**Rassegna stampa**

<b>Dibattito pubblico</b> .....	1
20/11/2023 - WWW.LASICILIA.IT	
<b>Sciacca-Castelvetrano, gli architetti puntano sul tracciato più green</b> .....	1
20/11/2023 - WWW.SCRIVOLIBERO.IT	
<b>Raddoppio della Gela-Agrigento-Castelvetrano: tra quelli proposti dall'Anas gli architetti puntano al tracciato più green</b> .....	3
20/11/2023 - WWW.AGRIGENTONOTIZIE.IT	
<b>Raddoppio della strada statale 115: gli architetti puntano sul tracciato più "green"</b> .....	6
20/11/2023 - WWW.SICILIAOGGINOTIZIE.IT	
<b>Raddoppio Gela-Agrigento-Castelvetrano, gli architetti puntano al tracciato più green</b> .....	9
20/11/2023 - WWW.SICILIAONPRESS.COM	
<b>Raddoppio Gela-Agrigento-Castelvetrano: gli architetti puntano al tracciato più green</b> .....	11
20/11/2023 - WWW.AGRIGENTOOGGI.IT	
<b>Il Raddoppio della Gela-Agrigento-Castelvetrano: Architetti a Favore del Tracciato Eco-friendly</b> .....	14
20/11/2023 - WWW.GRANDANGOLOAGRIGENTO.IT	
<b>Raddoppio della Gela-Agrigento-Castelvetrano, gli architetti: "Puntare al tracciato più green"</b> .....	16
20/11/2023 - WWW.SICILIAREPORT.IT	
<b>Raddoppio Gela-Agrigento-Castelvetrano, architetti puntano a tracciato più green</b> .....	19
20/11/2023 - WWW.GIORNALELORA.IT	
<b>Raddoppio della Gela-Agrigento-Castelvetrano: tra quelli proposti dall'Anas gli architetti puntano al tracciato più green</b> .....	22
20/11/2023 - WWW.SICILIA24H.IT	
<b>Raddoppio della Gela-Agrigento-Castelvetrano: tra quelli proposti dall'Anas gli architetti puntano al tracciato più green</b> .....	25
20/11/2023 - WWW.CORRIEREDISCIACCA.IT	
<b>Raddoppio della Gela-Agrigento-Castelvetrano: gli architetti puntano al tracciato più green</b> .....	28
20/11/2023 - WWW.RISOLUTO.IT	
<b>Ammodernamento della SS 115 nel tratto che collega Sciacca a Castelvetrano, La Mendola: "Un tracciato green che impegnerebbe 780 milioni di euro"</b> .....	30
20/11/2023 - SICILIATV.ORG	
<b>Raddoppio della Gela-Agrigento-Castelvetrano: gli architetti puntano al tracciato più green</b> .....	32
21/11/2023 - WWW.SICILIAREPORTER.COM	
<b>Progetto di Raddoppio Gela-Agrigento-Castelvetrano: Gli Architetti Scelgono la Soluzione più Ecologica tra quelle Proposte da Anas"</b> .....	35

Link originale: <https://www.lasicilia.it/agrigento/sciaccia-castelvetrano-gli-architetti-puntano-sul-tracci#...>

SEZIONI

Meteo: °



# LA SICILIA

[Catania](#) [Agrigento](#) [Caltanissetta](#) [Enna](#) [Messina](#) [Palermo](#) [Ragusa](#) [Siracusa](#) [Trapani](#)

## INFRASTRUTTURE

### Sciaccia-Castelvetrano, gli architetti puntano sul tracciato più green

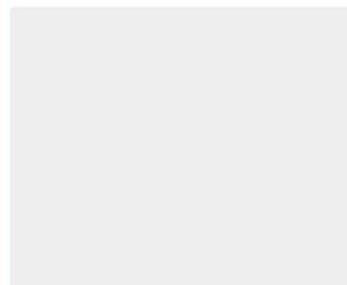
Tale opzione punta sull'ammodernamento del tracciato esistente prevedendo anche la mitigazione dell'impatto ambientale

Di **Redazione** |

20 Novembre 2023



## Corriere TV



**L'**intervento riguarda l'ammodernamento di un tratto della Statale 115 lungo 23,5 chilometri che dallo svincolo della A29 Castelvetrano giunge allo svincolo di Sciaccia Ovest. In particolare, il progetto prevede il raddoppio della carreggiata con due corsie per senso di marcia, undici viadotti da adeguare lungo la carreggiata esistente, undici viadotti di nuova realizzazione per la seconda carreggiata e sei svincoli che garantiranno la connessione con la viabilità esistente. L'Ordine degli architetti di Agrigento, intervenendo al dibattito pubblico proficuamente alimentato dall'Anas con una serie di incontri sul territorio provinciale, opta per il tracciato 2B che impegnerebbe risorse dello Stato per 780 milioni di euro.

“Sosteniamo il tracciato 2B – afferma il presidente dell'Ordine, Rino La

## **Sciaccia-Castelvetrano, gli architetti puntano sul tracciato più green**

L'intervento riguarda l'ammodernamento di un tratto della Statale 115 lungo 23,5 chilometri che dallo svincolo della A29 **Castelvetrano** giunge allo svincolo di **Sciaccia Ovest**. In particolare, il progetto prevede il raddoppio della carreggiata con due corsie per senso di marcia, undici viadotti da adeguare lungo la carreggiata esistente, undici viadotti di nuova realizzazione per la seconda carreggiata e sei svincoli che garantiranno la connessione con la viabilità esistente. L'Ordine degli architetti di Agrigento, intervenendo al **dibattito pubblico** proficuamente alimentato dall'**Anas** con una serie di incontri sul territorio provinciale, opta per il tracciato 2B che impegnerebbe risorse dello Stato per 780 milioni di euro. "Sosteniamo il tracciato 2B - afferma il presidente dell'Ordine, Rino La Mendola - in quanto, rispetto agli altri due tracciati proposti, rappresenta la soluzione più green. Tale opzione, infatti, punta sulla valorizzazione e sull'ammodernamento del

tracciato esistente che sarà dotato di quattro corsie (due per senso di marcia), prevedendo anche la mitigazione dell'impatto ambientale, sul paesaggio circostante, dei due grandi viadotti Belice e Carboj, dei quali viene prevista la riduzione dell'altezza e dello sviluppo planimetrico. Speriamo che i lavori si realizzino presto - prosegue La Mendola - senza gli atavici ritardi registrati nel completamento della SS 640 e, soprattutto, nel cantiere senza fine della SS 189 Agrigento-Palermo ormai classificabile tra le incompiute. Ciò al fine di ridurre il gap infrastrutturale di una terra ancora priva di un aeroporto, dell'alta velocità su strada ferrata, di porti adeguatamente dimensionati per l'attracco di grosse imbarcazioni mercantili e crocieristiche e priva di un adeguato collegamento con l'anello autostradale siciliano su strada gommata". The post **Sciaccia-Castelvetrano**, gli architetti puntano sul tracciato più green appeared first on La Sicilia.

Link originale: <https://www.scrivolibero.it/raddoppio-della-gela-agrigento-castelvetrano-tra-quelli-propos#...>

Novembre 24, 2023 | Redazione | Contatti | Privacy Policy | Pubblicità | Cod. di autoreg. Elezioni



BREAKING NEWS

Giornata internazionale per l'eliminazione della violenza sulle donne, il sito di Omceo Agrigento si tinge di rosso

Home &gt; Regioni ed Enti Locali

REGIONI ED ENTI LOCALI | SPALLA

## Raddoppio Della Gela-Agrigento-Castelvetrano: Tra Quelli Proposti Dall'Anas Gli Architetti Puntano Al Tracciato Più Green

By Redazione Scrivo Libero | 20 Novembre 2023 | No Comment



L'intervento riguarda l'ammodernamento di un tratto della SS 115 lungo 23,5 chilometri che dallo svincolo della A29 Castelvetrano giunge allo svincolo di Sciacca Ovest. In particolare, il progetto prevede il raddoppio della carreggiata con due corsie per senso di marcia, undici viadotti da adeguare lungo la carreggiata esistente, undici viadotti di nuova realizzazione per la seconda carreggiata e sei svincoli che garantiranno la connessione con la viabilità esistente.

L'Ordine degli architetti di Agrigento, intervenendo al dibattito pubblico proficuamente alimentato dall'Anas con una serie di incontri sul territorio provinciale, opta per il tracciato 2B che impegnerebbe risorse dello Stato per 780 milioni di euro.

"Sosteniamo il tracciato più green - afferma il presidente dell'Ordine, Rino La Mendola - in quanto, rispetto agli altri due tracciati proposti, rappresenta la soluzione più green. Tale opzione, infatti, punta sulla valorizzazione e sull'ammodernamento del tracciato esistente che sarà dotato di quattro corsie (due per senso di marcia), prevedendo anche la mitigazione dell'impatto ambientale, sul paesaggio circostante, dei due grandi viadotti Belice e Carboj, dei quali viene prevista la riduzione dell'altezza e dello sviluppo planimetrico".

## Raddoppio della Gela-Agrigento-Castelvetrano: tra quelli proposti dall'Anas gli architetti puntano al tracciato più green

L'intervento riguarda l'ammodernamento di un tratto della **SS 115** lungo 23,5 chilometri che dallo svincolo della A29 **Castelvetrano** giunge allo svincolo di **Sciacca** Ovest. In particolare, il progetto prevede il raddoppio della carreggiata con due corsie per senso di marcia, undici viadotti da adeguare lungo la carreggiata esistente, undici viadotti di nuova realizzazione per la seconda carreggiata e sei svincoli che garantiranno la connessione con la viabilità esistente. L'Ordine degli architetti di Agrigento, intervenendo al **dibattito pubblico** proficuamente alimentato dall'**Anas** con una serie di incontri sul territorio provinciale, opta per il tracciato 2B che impegnerebbe risorse dello Stato per 780 milioni di euro. "Sosteniamo il tracciato più - afferma il presidente dell'Ordine, Rino La Mendola - in quanto, rispetto agli altri due tracciati proposti, rappresenta la soluzione più green. Tale opzione, infatti, punta sulla valorizzazione e sull'ammodernamento del tracciato esistente che sarà dotato di quattro corsie (due per senso di marcia), prevedendo anche la mitigazione dell'impatto ambientale, sul paesaggio circostante, dei due grandi viadotti Belice e Carboj, dei quali viene prevista la riduzione dell'altezza e dello sviluppo planimetrico". L'opzione 2B, che impegnerebbe complessivamente 780 milioni di euro, garantirebbe peraltro un risparmio di 236 milioni, rispetto al tracciato n°1 (1.016 milioni), coniugando gli obiettivi da

raggiungere per l'ammodernamento della **SS 115** con una maggiore attenzione nei confronti dell'ambiente. "Speriamo che i lavori si realizzino presto - prosegue La Mendola - senza gli atavici ritardi registrati nel completamento della SS 640 e, soprattutto, nel cantiere senza fine della SS 189 Agrigento-Palermo ormai classificabile tra le incompiute. Ciò al fine di ridurre il gap infrastrutturale di una terra ancora priva di un aeroporto, dell'alta velocità su strada ferrata, di porti adeguatamente dimensionati per l'attracco di grosse imbarcazioni mercantili e crocieristiche e priva di un adeguato collegamento con l'anello autostradale siciliano su strada gommata". L'Ordine degli architetti guarda con fiducia ai primi timidi passi per la realizzazione dell'aeroporto e all'interesse dello Stato per l'ammodernamento della **SS 115** Gela - Agrigento - **Castelvetrano** per il tratto tangenziale di Agrigento e per il tratto che collega **Sciacca** a **Castelvetrano**. "Siamo comunque consapevoli - conclude La Mendola - che, per superare il notevole gap infrastrutturale, sia necessario quel piano di investimenti già chiesto con determinazione dalla Rete delle Professioni Tecniche, dalle categorie produttive e dalle varie componenti della società civile agrigentina, con il manifesto del convegno di ottobre 2021. Un piano che, fruendo dei fondi del PNRR e della programmazione comunitaria, potrebbe consentire la realizzazione di un pacchetto di

interventi infrastrutturali integrati a servizio della nostra terra, a partire proprio da quell'aeroporto che bisogna inserire prima possibile nella programmazione

nazionale".The post Raddoppio della Gela-Agrigento-Castelvetrano: tra quelli proposti dall'Anas gli architetti puntano al tracciato più green first appeared on ScrivoLibero.it.

Link originale: <https://www.agrigenotizie.it/cronaca/raddoppio-statale-115-architetti-scelgono-tracciat#...>

Venerdì, 24 Novembre 2023

Sereno o poco nuvoloso

Citynews

Accedi

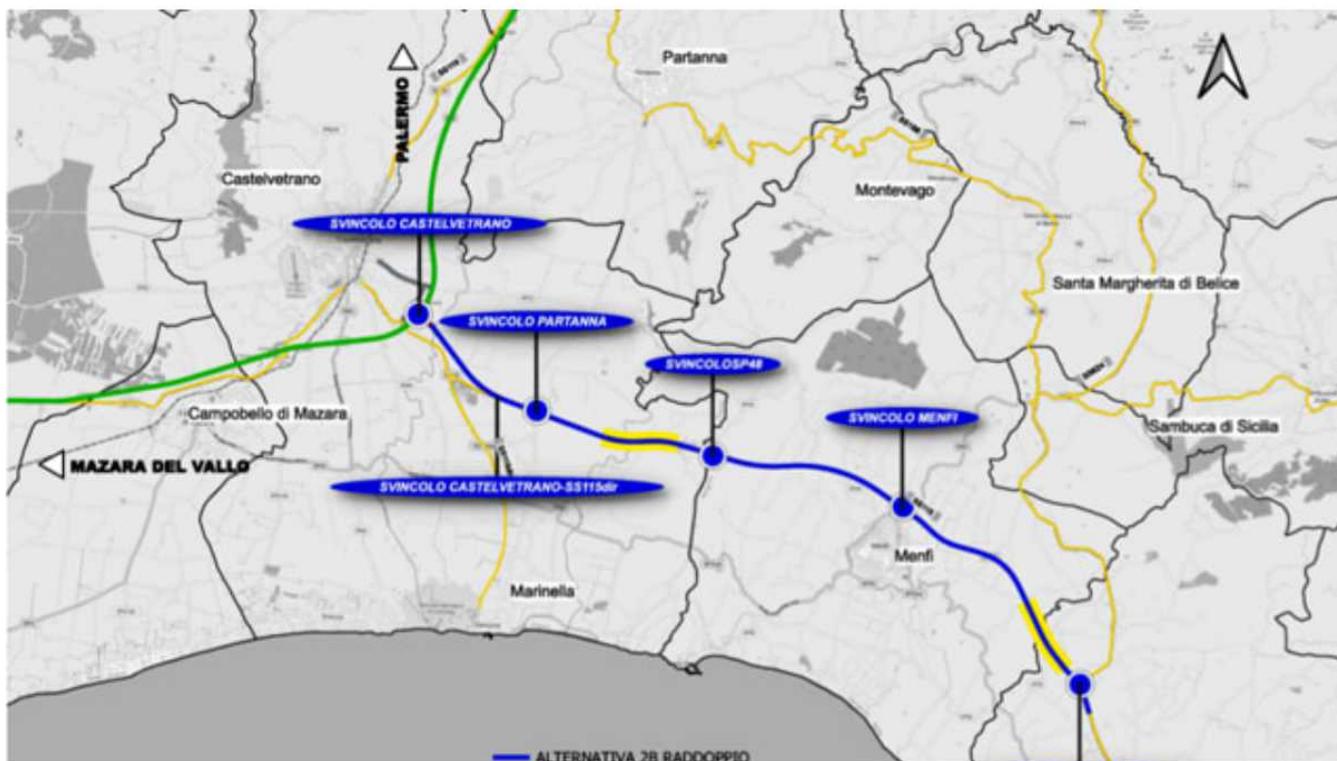
VIABILITÀ

## Raddoppio della strada statale 115: gli architetti puntano sul tracciato più “green”

L'intervento riguarda l'ammodernamento di un tratto lungo 23,5 chilometri che dallo svincolo della A29 per Castelvetroano giunge allo svincolo di Sciacca Ovest

Redazione

20 novembre 2023 09:55



La mappa del tracciato preferito dagli architetti agrigentini

**T**ra le varie ipotesi d'intervento proposte da Anas per realizzare il raddoppio della Gela-Agrigento-Castelvetroano gli architetti della città dei templi si sono orientati su un'alternativa che attraversa otto comuni: Gela, Agrigento, Castelvetroano, Partanna, Montevago, Santa Margherita di Belice, Sambuca di Sicilia e Manfi.

## Raddoppio della strada statale 115: gli architetti puntano sul tracciato più "green"

L'intervento riguarda l'ammodernamento di un tratto lungo 23,5 chilometri che dallo svincolo della A29 per **Castelvetrano** giunge allo svincolo di **Sciacca** Ovest

Tra le varie ipotesi d'intervento proposte da **Anas** per realizzare il raddoppio della Gela-Agrigento-**Castelvetrano** gli architetti della città dei templi si concentrano su un progetto che ritengono più conveniente in termini di rapporto costi-benefici.

L'intervento riguarda l'ammodernamento di un tratto della strada statale 115 lungo 23,5 chilometri che dallo svincolo della A29 per **Castelvetrano** giunge allo svincolo di **Sciacca** Ovest. In particolare il progetto prevede il raddoppio della carreggiata con due corsie per senso di marcia, 11 viadotti da adeguare lungo la carreggiata esistente, 11 viadotti di nuova realizzazione per la seconda carreggiata e 6 svincoli che garantiranno la connessione con la viabilità esistente. A spiegare i dettagli della scelta degli architetti agrigentini è stato il presidente dell'Ordine Rino La Mendola che, intervenendo al **dibattito pubblico** proficuamente alimentato dall'**Anas** con una serie di incontri sul territorio provinciale, ha dunque optato per il tracciato 2B che impegnerebbe risorse dello Stato per 780 milioni di euro.

"Sosteniamo il tracciato più green - dice La Mendola - che infatti punta sulla valorizzazione e sull'ammodernamento di quello esistente e che sarà dotato di 4 corsie (2 per senso di marcia) prevedendo anche la mitigazione dell'impatto ambientale, sul

paesaggio circostante, dei due grandi viadotti Belice e Carboj dei quali viene prevista la riduzione dell'altezza e dello sviluppo planimetrico".

L'opzione 2B, che impegnerebbe complessivamente 780 milioni di euro, garantirebbe peraltro un risparmio di 236 milioni rispetto al tracciato numero 1 (1.016 milioni), coniugando gli obiettivi da raggiungere per l'ammodernamento della strada statale 115 con una maggiore attenzione nei confronti dell'ambiente.

"Speriamo che i lavori si realizzino presto - ha aggiunto La Mendola - senza gli atavici ritardi registrati nel completamento della strada statale 640 e, soprattutto, nel cantiere senza fine della statale 189 Agrigento-Palermo ormai classificabile tra le incompiute. Tutto questo per ridurre il gap infrastrutturale di una terra ancora priva di un aeroporto, dell'alta velocità su strada ferrata, di porti adeguatamente dimensionati per l'attracco di grosse imbarcazioni mercantili e crocieristiche e priva di un adeguato collegamento con l'anello autostradale siciliano su strada gommata. Siamo comunque consapevoli che è necessario quel piano di investimenti già chiesto con determinazione dalla Rete delle professioni tecniche, dalle categorie produttive e dalle varie componenti della società civile agrigentina con il manifesto del convegno di ottobre 2021. Un piano che, fruendo dei fondi del PNRR e della programmazione comunitaria, potrebbe consentire la realizzazione di un pacchetto di

interventi infrastrutturali integrati a servizio della nostra terra, a partire proprio da quell'aeroporto che bisogna inserire prima possibile nella programmazione nazionale”.

## Argomento: Dibattito pubblico

Link originale: <https://www.siciliaoggi notizie.it/2023/11/20/raddoppio-gela-agrigento-castelvetrano-gli-ar#...>

**Sicilia Oggi Notizie**

## Raddoppio Gela-Agrigento-Castelvetrano, gli architetti puntano al tracciato più green



11/20/2023 18:02 Meta Time

L'intervento riguarda l'ammodernamento di un tratto della SS 115 lungo 23,5 chilometri che dallo svincolo della A29 Castelvetrano giunge allo svincolo di Sciacca Ovest. In particolare, il progetto prevede il raddoppio della carreggiata con due corsie per senso di marcia, undici viadotti da adeguare lungo la carreggiata esistente, undici viadotti di nuova realizzazione per la seconda carreggiata e sei svincoli che garantiranno la connessione con la viabilità esistente. L'Ordine degli architetti di Agrigento, intervenendo al dibattito pubblico proficuamente alimentato dall'Anas con una serie di incontri sul territorio provinciale, opta per il tracciato 2B che impegnerebbe risorse dello Stato per 780 milioni di euro. "Sosteniamo il tracciato più green – afferma il presidente dell'Ordine, Rino La Mendola – in quanto, rispetto agli altri due tracciati proposti, rappresenta la soluzione più green. Tale opzione, infatti, punta sulla valorizzazione e sull'ammodernamento del tracciato esistente che sarà dotato di quattro corsie (due per senso di marcia), prevedendo anche la mitigazione dell'impatto ambientale, sul paesaggio circostante, dei due grandi viadotti Belice e Carboj, dei quali viene prevista la riduzione dell'altezza e dello sviluppo planimetrico". L'opzione 2B, che impegnerebbe complessivamente 780 milioni di euro, garantirebbe peraltro un risparmio di 236 milioni, rispetto al tracciato n°1 (1.016 milioni), coniugando gli obiettivi da raggiungere per l'ammodernamento della SS 115 con una maggiore attenzione nei confronti dell'ambiente. "Speriamo che i lavori si realizzino presto – prosegue La Mendola – senza gli atavici ritardi registrati nel completamento della SS 640 e, soprattutto, nel cantiere senza fine della SS 189 Agrigento-Palermo ormai classificabile tra le incompiute. Ciò al fine di ridurre il gap infrastrutturale di una terra ancora priva di un aeroporto, dell'alta velocità su strada ferrata, di porti adeguatamente dimensionati per l'attracco di grosse imbarcazioni mercantili e crocieristiche e priva

## Raddoppio Gela-Agrigento-Castelvetrano, gli architetti puntano al tracciato più green

L'intervento riguarda l'ammodernamento di un tratto della **SS 115** lungo 23,5 chilometri che dallo svincolo della A29 **Castelvetrano** giunge allo svincolo di **Sciacca** Ovest. In particolare, il progetto prevede il raddoppio della carreggiata con due corsie per senso di marcia, undici viadotti da adeguare lungo la carreggiata esistente, undici viadotti di nuova realizzazione per la seconda carreggiata e sei svincoli che garantiranno la connessione con la viabilità esistente. L'Ordine degli architetti di Agrigento, intervenendo al **dibattito pubblico** proficuamente alimentato dall'**Anas** con una serie di incontri sul territorio provinciale, opta per il tracciato 2B che impegnerebbe risorse dello Stato per 780 milioni di euro. "Sosteniamo il tracciato più - afferma il presidente dell'Ordine, Rino La Mendola - in quanto, rispetto agli altri due tracciati proposti, rappresenta la soluzione più green. Tale opzione, infatti, punta sulla valorizzazione e sull'ammodernamento del tracciato esistente che sarà dotato di quattro corsie (due per senso di marcia), prevedendo anche la mitigazione dell'impatto ambientale, sul paesaggio circostante, dei due grandi viadotti Belice e Carboj, dei quali viene prevista la riduzione dell'altezza e dello sviluppo planimetrico". L'opzione 2B, che impegnerebbe complessivamente 780 milioni di euro, garantirebbe peraltro un risparmio di 236 milioni, rispetto al tracciato n°1 (1.016 milioni), coniugando gli obiettivi da raggiungere per l'ammodernamento della **SS 115** con una maggiore attenzione nei confronti dell'ambiente. "Speriamo che i lavori

si realizzino presto - prosegue La Mendola - senza gli atavici ritardi registrati nel completamento della SS 640 e, soprattutto, nel cantiere senza fine della SS 189 Agrigento-Palermo ormai classificabile tra le incompiute. Ciò al fine di ridurre il gap infrastrutturale di una terra ancora priva di un aeroporto, dell'alta velocità su strada ferrata, di porti adeguatamente dimensionati per l'attracco di grosse imbarcazioni mercantili e crocieristiche e priva di un adeguato collegamento con l'anello autostradale siciliano su strada gommata". L'Ordine degli architetti guarda con fiducia ai primi timidi passi per la realizzazione dell'aeroporto e all'interesse dello Stato per l'ammodernamento della **SS 115** Gela - Agrigento - **Castelvetrano** per il tratto tangenziale di Agrigento e per il tratto che collega **Sciacca** a **Castelvetrano**. "Siamo comunque consapevoli - conclude La Mendola - che, per superare il notevole gap infrastrutturale, sia necessario quel piano di investimenti già chiesto con determinazione dalla Rete delle Professioni Tecniche, dalle categorie produttive e dalle varie componenti della società civile agrigentina, con il manifesto del convegno di ottobre 2021. Un piano che, fruendo dei fondi del PNRR e della programmazione comunitaria, potrebbe consentire la realizzazione di un pacchetto di interventi infrastrutturali integrati a servizio della nostra terra, a partire proprio da quell'aeroporto che bisogna inserire prima possibile nella programmazione nazionale".

**Argomento: Dibattito pubblico**

Link originale: <https://www.siciliaonpress.com/2023/11/20/raddoppio-gela-agrigento-castelvetrano-gli-archi#...>

f  
24 Novembre 2023  
Q



- Homepage
- Dai Comuni
- Politica
- Formazione e Lavoro
- Altre Notizie
- Sport e Spettacolo
- Editoriale
- Francamente
- lavoroXte



Home » Dai Comuni » Raddoppio Gela-Agrigento-Castelvetrano: gli architetti puntano al tracciato più green

## Raddoppio Gela-Agrigento-Castelvetrano: gli architetti puntano al tracciato più green

 By sop—20/11/2023 ⌚ 3 Minuti di lettura

## Raddoppio Gela-Agrigento-Castelvetrano: gli architetti puntano al tracciato più green

La Mendola: “Questo tracciato, peraltro, risulta più conveniente nel rapporto costi-benefici” L'intervento riguarda l'ammodernamento di un tratto della **SS 115** lungo 23,5 chilometri che dallo svincolo della A29 **Castelvetrano** giunge allo svincolo di **Sciacca** Ovest. In particolare, il progetto prevede il raddoppio della carreggiata con due corsie per senso di marcia, undici viadotti da adeguare lungo la carreggiata esistente, undici viadotti di nuova realizzazione per la seconda carreggiata e sei svincoli che garantiranno la connessione con la viabilità esistente. L'Ordine degli architetti di Agrigento, intervenendo al **dibattito pubblico** proficuamente alimentato dall'**Anas** con una serie di incontri sul territorio provinciale, opta per il tracciato 2B che impegnerebbe risorse dello Stato per 780 milioni di euro. “Sosteniamo il tracciato più - afferma il presidente dell'Ordine, Rino La Mendola - in quanto, rispetto agli altri due tracciati proposti, rappresenta la soluzione più green. Tale opzione, infatti, punta sulla valorizzazione e sull'ammodernamento del tracciato esistente che sarà dotato di quattro corsie (due per senso di marcia), prevedendo anche la mitigazione dell'impatto ambientale, sul paesaggio circostante, dei due grandi viadotti Belice e Carboj, dei quali viene prevista la riduzione dell'altezza e dello sviluppo planimetrico”. L'opzione 2B, che impegnerebbe complessivamente 780 milioni di euro, garantirebbe peraltro un risparmio di 236 milioni, rispetto al tracciato n°1 (1.016

milioni), coniugando gli obiettivi da raggiungere per l'ammodernamento della **SS 115** con una maggiore attenzione nei confronti dell'ambiente. “Speriamo che i lavori si realizzino presto - prosegue La Mendola - senza gli atavici ritardi registrati nel completamento della SS 640 e, soprattutto, nel cantiere senza fine della SS 189 Agrigento-Palermo ormai classificabile tra le incomplete. Ciò al fine di ridurre il gap infrastrutturale di una terra ancora priva di un aeroporto, dell'alta velocità su strada ferrata, di porti adeguatamente dimensionati per l'attracco di grosse imbarcazioni mercantili e crocieristiche e priva di un adeguato collegamento con l'anello autostradale siciliano su strada gommata”. L'Ordine degli architetti guarda con fiducia ai primi timidi passi per la realizzazione dell'aeroporto e all'interesse dello Stato per l'ammodernamento della **SS 115** Gela - Agrigento - **Castelvetrano** per il tratto tangenziale di Agrigento e per il tratto che collega **Sciacca** a **Castelvetrano**. “Siamo comunque consapevoli - conclude La Mendola - che, per superare il notevole gap infrastrutturale, sia necessario quel piano di investimenti già chiesto con determinazione dalla Rete delle Professioni Tecniche, dalle categorie produttive e dalle varie componenti della società civile agrigentina, con il manifesto del convegno di ottobre 2021. Un piano che, fruendo dei fondi del PNRR e della programmazione comunitaria, potrebbe consentire la realizzazione di un pacchetto di

interventi infrastrutturali integrati a servizio della nostra terra, a partire proprio da quell'aeroporto che bisogna inserire prima possibile nella programmazione nazionale".The post Raddoppio Gela-

Agrigento-**Castelvetrano**: gli architetti puntano al tracciato più green first appeared on Sicilia ON Press.L'articolo Raddoppio Gela-Agrigento-**Castelvetrano**: gli architetti puntano al tracciato più green proviene da Sicilia ON Press.

**Argomento: Dibattito pubblico**

Link originale: <https://www.agrigentooggi.it/il-raddoppio-della-gela-agrigento-castelvetrano-architetti-a-#...>

AGRIGENTOOGGI | adv

Questo sito contribuisce  
alla audience di

**QUOTIDIANONAZIONALE**

**AGRIGENTOOGGI.IT**

L'ANGOLO DI DON DIEGO EDITORIALI VALLE DEI TEMPLI TURISMO SCUOLA CINEMA CULTURA CALCIO



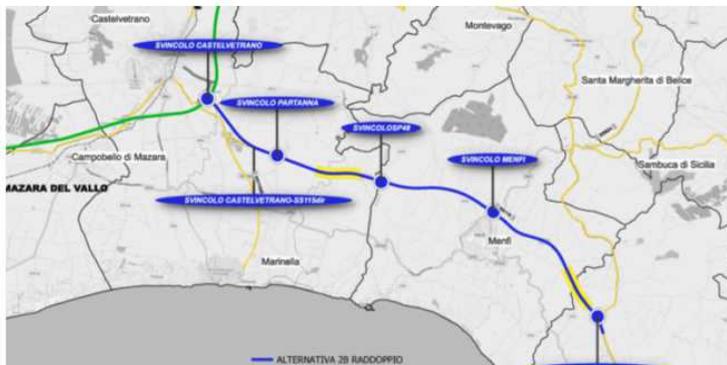
AGRIGENTOOGGI | adv

Home » Cronaca » Il Raddoppio della Gela-Agrigento-Castelvetrano: Architetti a Favore del Tracciato Eco-friendly

QUOTIDIANONAZIONALE

# Il Raddoppio della Gela-Agrigento-Castelvetrano: Architetti a Favore del Tracciato Eco-friendly

20 Novembre 2023 in Cronaca



AGRIGENTOOGGI | adv

Share on Facebook Share on Twitter

L'attenzione sull'ammodernamento della SS 115, in particolare sul tratto lungo 23,5 chilometri che collega lo svincolo della A29 Castelvetrano a quello di Sciacca Ovest, ha visto gli architetti esprimere un chiaro sostegno verso un tracciato green proposto dall'Anas.

AGRIGENTOOGGI | adv

## Il Raddoppio della Gela-Agrigo-Castelvetrano: Architetti a Favore del Tracciato Eco-friendly

L'attenzione sull'ammodernamento della **SS 115**, in particolare sul tratto lungo 23,5 chilometri che collega lo svincolo della A29 **Castelvetrano** a quello di **Sciacca** Ovest, ha visto gli architetti esprimere un chiaro sostegno verso un tracciato green proposto dall'**Anas**. Tra le varie opzioni, l'Ordine degli Architetti di Agrigo, partecipando al **dibattito pubblico** promosso dall'**Anas** attraverso incontri territoriali, si è espresso a favore del tracciato 2B. Questo impegna risorse statali per 780 milioni di euro, presentandosi come la soluzione più conveniente in termini di costi-benefici. Il presidente dell'Ordine, Rino La Mendola, ha sottolineato: "Sosteniamo il tracciato più green in quanto, rispetto agli altri proposti, punta sull'ammodernamento del tracciato esistente, dotandolo di quattro corsie con una particolare attenzione alla mitigazione dell'impatto ambientale sui grandi viadotti Belice e Carboj". La proposta 2B garantirebbe un risparmio di 236 milioni rispetto al tracciato n°1 (1.016 milioni), mantenendo l'obiettivo di modernizzazione della **SS 115** e integrando una visione più attenta

all'ambiente. La Mendola ha aggiunto: "È cruciale che i lavori procedano senza ritardi, differenziandosi dalle esperienze passate come la SS 640 e la SS 189 Agrigo-Palermo, ora considerate incompiute. Questo è fondamentale per ridurre il divario infrastrutturale della regione, che ancora manca di aeroporto, di collegamenti ferroviari veloci, di porti adatti e di un adeguato collegamento autostradale". Guardando positivamente ai primi passi per l'aeroporto e agli interessi statali sull'ammodernamento della **SS 115**, l'Ordine degli Architetti rimane consapevole dell'ampio divario infrastrutturale, sottolineando la necessità di un piano di investimenti integrato che possa sfruttare i fondi del PNRR e della programmazione europea. La Mendola ha concluso: "È urgente un piano di investimenti che possa realizzare interventi integrati per la nostra regione, partendo dall'aeroporto, elemento cruciale che deve essere inserito nella pianificazione nazionale il prima possibile". L'articolo Il Raddoppio della Gela-Agrigo-**Castelvetrano**: Architetti a Favore del Tracciato Eco-friendly proviene da AgrigoOggi.

Link originale: <https://www.grandangoloagrigeno.it/agrigeno-notizie/raddoppio-della-gela-agrigeno-caste#...>



CERCA

- HOME
- PRIMO PIANO
- GIUDIZIARIA
- INCHIESTE
- NEWS ON RADIO
- STORIE DI PICCOLA MAFIA
- SICILIA
  - AGRIGENTO
  - CALTANISSETTA
  - CATANIA
  - ENNA
  - MESSINA
  - PALERMO
  - RAGUSA
  - SIRACUSA
  - TRAPANI
- POLITICA
- CONNECT WITH US
- SPETTACOLI
- SPORT
- CONTATTI



AGRIGENTO

CALTANISSETTA

CATANIA

ENNA

MESSINA

PALERMO

RAGUSA

SIRACUSA

TRAPANI

## della Gela-Agrigeno- ano, gli architetti: “Puntare al più green”

modernamento di un tratto della SS 115 lungo 23,5 chilometri che dallo svincolo della A29 Castelvetrano giunge  
rest  
rni fa




**f** L'intervento riguarda l'ammodernamento di un tratto della SS 115 lungo 23,5 chilometri che dallo svincolo della A29 Castelvetrano giunge allo svincolo di Sciacca Ovest. In particolare, il progetto prevede il raddoppio della carreggiata con due corsie per senso di marcia, undici viadotti da adeguare lungo la carreggiata esistente, undici viadotti di nuova realizzazione per la seconda carreggiata e sei svincoli che garantiranno la connessione con la viabilità esistente. L'Ordine degli architetti di Agrigeno, intervenendo al dibattito pubblico proficuamente alimentato dall'Anas con una serie di incontri sul territorio provinciale, opta per il tracciato 2B che impegnerebbe risorse dello Stato per 780 milioni di euro.

09:22

ubano auto e provocano incidente: denunciati due tunisini +++ 09:20 - Mafia e scommesse, sequestrati 43 milioni di euro a due imprenditori +++ 09:16 - Perso

TOP NEWS ITALPRESS  
MIC "Film Cortellesi bocciato da commissione nominata da Franceschini"

## Raddoppio della Gela-Agrigento-Castelvetrano, gli architetti: “Puntare al tracciato più green”

L'intervento riguarda l'ammodernamento di un tratto della **SS 115** lungo 23,5 chilometri che dallo svincolo della A29 **Castelvetrano** giunge allo svincolo di **Sciacca** Ovest. In particolare, il progetto prevede il raddoppio della carreggiata con due corsie per senso di marcia, undici viadotti da adeguare lungo la carreggiata esistente, undici viadotti di nuova realizzazione per la seconda carreggiata e sei svincoli che garantiranno la connessione con la viabilità esistente. L'Ordine degli architetti di Agrigento, intervenendo al **dibattito pubblico** proficuamente alimentato dall'**Anas** con una serie di incontri sul territorio provinciale, opta per il tracciato 2B che impegnerebbe risorse dello Stato per 780 milioni di euro. “Sosteniamo il tracciato più - afferma il presidente dell'Ordine, Rino La Mendola - in quanto, rispetto agli altri due tracciati proposti, rappresenta la soluzione più green. Tale opzione, infatti, punta sulla valorizzazione e sull'ammodernamento del tracciato esistente che sarà dotato di quattro corsie (due per senso di marcia), prevedendo anche la mitigazione dell'impatto ambientale, sul paesaggio circostante, dei due grandi viadotti Belice e Carboj, dei quali viene prevista la riduzione dell'altezza e dello sviluppo planimetrico”. L'opzione 2B, che impegnerebbe complessivamente 780 milioni di euro, garantirebbe peraltro un risparmio di 236 milioni, rispetto al tracciato n°1 (1.016 milioni), coniugando gli obiettivi da raggiungere per l'ammodernamento della **SS 115** con una maggiore attenzione nei

confronti dell'ambiente. “Speriamo che i lavori si realizzino presto - prosegue La Mendola - senza gli atavici ritardi registrati nel completamento della SS 640 e, soprattutto, nel cantiere senza fine della SS 189 Agrigento-Palermo ormai classificabile tra le incompiute. Ciò al fine di ridurre il gap infrastrutturale di una terra ancora priva di un aeroporto, dell'alta velocità su strada ferrata, di porti adeguatamente dimensionati per l'attracco di grosse imbarcazioni mercantili e crocieristiche e priva di un adeguato collegamento con l'anello autostradale siciliano su strada gommata”. L'Ordine degli architetti guarda con fiducia ai primi timidi passi per la realizzazione dell'aeroporto e all'interesse dello Stato per l'ammodernamento della **SS 115** Gela - Agrigento - **Castelvetrano** per il tratto tangenziale di Agrigento e per il tratto che collega **Sciacca** a **Castelvetrano**. “Siamo comunque consapevoli - conclude La Mendola - che, per superare il notevole gap infrastrutturale, sia necessario quel piano di investimenti già chiesto con determinazione dalla Rete delle Professioni Tecniche, dalle categorie produttive e dalle varie componenti della società civile agrigentina, con il manifesto del convegno di ottobre 2021. Un piano che, fruendo dei fondi del PNRR e della programmazione comunitaria, potrebbe consentire la realizzazione di un pacchetto di interventi infrastrutturali integrati a servizio della nostra terra, a partire proprio da quell'aeroporto che bisogna inserire prima

possibile nella programmazione nazionale”. **Castelvetrano**, gli architetti: “Puntare al  
L'articolo Raddoppio della Gela-Agrigento- tracciato più green” proviene da  
GrandangoloAgrigento.

Link originale: <https://www.siciliareport.it/infrastrutture/raddoppio-gela-agrigento-castelvetrano-archite#...>

14.9°C Catania | venerdì, Novembre 24, 2023 | Home | SEZIONI | Sport | Psicologica | Salute e Benessere | Spettacoli | Editoria | Video | f | @ | in | X | ▶

STUDIO MEDICO DENTISTICO

DOTT.SSA  MONTALTO

VIA GIACOMO LEOPARDI, 41 (CT) - TEL/FAX 095 551096-380 7214481 - WWW.MARIAMONTALTO.COM

MEDICO CHIRURGO - ODONTOIATRA

Sedazione Cosciente ed Anestesia Digitale  
Gnatologia e Posturologia  
Medicina Manuale  
Implantologia Computerizzata  
Endodonzia e Conservativa in Microscopia  
Ortodonzia e Pedodonzia




**NOTIZIE**

DALLA SICILIA  



Notizie Locali | Regione | Cronaca | Politica | Sicilian Food | Rubriche

Home > Province > Agrigento > Raddoppio Gela-Agrigento-Castelvetrano, architetti puntano a tracciato più green

Agrigento | Infrastrutture

# Raddoppio Gela-Agrigento-Castelvetrano, architetti puntano a tracciato più green

La Mendola: "Questo tracciato, peraltro, risulta più conveniente nel rapporto costi-benefici"

SR | 20 Novembre 2023  
Di Redazione AG

**Le Novità di Naos**

il Mensile di Naos Edizioni

Il mensile di cultura e attualità con articoli inediti



L'intervento riguarda l'ammodernamento di un tratto della SS 115 lungo 23,5 chilometri che dallo svincolo

- Advertisment -

**La vignetta di SR.it**

Sicilia Report TV

**Ponte sullo Stretto, Salini "Ce la stiamo mettendo tutta"**

Itapress Video - 14 ore fa

## Raddoppio Gela-Agrigento-Castelvetrano, architetti puntano a tracciato più green

L'intervento riguarda l'ammodernamento di un tratto della **SS 115** lungo 23,5 chilometri che dallo svincolo della A29 **Castelvetrano** giunge allo svincolo di **Sciacca** Ovest. In particolare, il progetto prevede il raddoppio della carreggiata con due corsie per senso di marcia, undici viadotti da adeguare lungo la carreggiata esistente, undici viadotti di nuova realizzazione per la seconda carreggiata e sei svincoli che garantiranno la connessione con la viabilità esistente. L'Ordine degli architetti di Agrigento, intervenendo al **dibattito pubblico** proficuamente alimentato dall'**Anas** con una serie di incontri sul territorio provinciale, opta per il tracciato 2B che impegnerebbe risorse dello Stato per 780 milioni di euro. "Sosteniamo il tracciato più - afferma il presidente dell'Ordine, Rino La Mendola - in quanto, rispetto agli altri due tracciati proposti, rappresenta la soluzione più green. Tale opzione, infatti, punta sulla valorizzazione e sull'ammodernamento del tracciato esistente che sarà dotato di quattro corsie (due per senso di marcia), prevedendo anche la mitigazione dell'impatto ambientale, sul paesaggio circostante, dei due grandi viadotti Belice e Carboj, dei quali viene prevista la riduzione dell'altezza e dello sviluppo planimetrico". L'opzione 2B, che impegnerebbe complessivamente 780 milioni di euro, garantirebbe peraltro un risparmio di 236 milioni, rispetto al tracciato n°1 (1.016 milioni), coniugando gli obiettivi da raggiungere per l'ammodernamento della **SS 115** con una maggiore attenzione nei

confronti dell'ambiente. "Speriamo che i lavori si realizzino presto - prosegue La Mendola - senza gli atavici ritardi registrati nel completamento della SS 640 e, soprattutto, nel cantiere senza fine della SS 189 Agrigento-Palermo ormai classificabile tra le incompiute. Ciò al fine di ridurre il gap infrastrutturale di una terra ancora priva di un aeroporto, dell'alta velocità su strada ferrata, di porti adeguatamente dimensionati per l'attracco di grosse imbarcazioni mercantili e crocieristiche e priva di un adeguato collegamento con l'anello autostradale siciliano su strada gommata". L'Ordine degli architetti guarda con fiducia ai primi timidi passi per la realizzazione dell'aeroporto e all'interesse dello Stato per l'ammodernamento della **SS 115** Gela - Agrigento - **Castelvetrano** per il tratto tangenziale di Agrigento e per il tratto che collega **Sciacca** a **Castelvetrano**. "Siamo comunque consapevoli - conclude La Mendola - che, per superare il notevole gap infrastrutturale, sia necessario quel piano di investimenti già chiesto con determinazione dalla Rete delle Professioni Tecniche, dalle categorie produttive e dalle varie componenti della società civile agrigentina, con il manifesto del convegno di ottobre 2021. Un piano che, fruendo dei fondi del PNRR e della programmazione comunitaria, potrebbe consentire la realizzazione di un pacchetto di interventi infrastrutturali integrati a servizio della nostra terra, a partire proprio da quell'aeroporto che bisogna inserire prima

possibile nella programmazione nazionale". **Castelvetrano**, architetti puntano a tracciato  
L'articolo Raddoppio Gela-Agrigento- più green sembra essere il primo su Sicilia  
Report.

Link originale: <https://www.giornalelora.it/raddoppio-della-gela-agrigento-castelvetrano-tra-quelli-propos#...>

MENU

Giornale L'Ora



NOTIZIE

## Raddoppio della Gela-Agrigento-Castelvetrano: tra quelli proposti dall'Anas gli architetti puntano al tracciato più green

Published 4 giorni ago - REDAZIONE 11



tracciato ANAS-2B- a cui puntano gli architetti

La Mendola: *“Questo tracciato, peraltro, risulta più conveniente nel rapporto costi-benefici”* L'intervento riguarda l'ammodernamento di un tratto della SS 115 lungo 23,5 chilometri che dallo svincolo della A29 Castelvetrano giunge allo svincolo di Sciacca Ovest.

**I**n particolare, il progetto prevede il raddoppio della carreggiata con due corsie per senso di marcia, undici viadotti da adeguare lungo la carreggiata esistente, undici viadotti di nuova realizzazione per la seconda carreggiata e sei

### Article info

 REDAZIONE  
MORE »

# agrigento, anas, Architetti, Castelvetrano, gela, green, Media & Press Office  
redazione@mediapressoffice.it, Mendola, proposti, puntano, raddoppio, redazione, tracciato



**Condurre le procedure di stabilizzazione per 75 ex precari Covid. Nel 2023 l'Asp di Catania ha stabilizzato 249 operatori**  
Published 60 minuti ago



**Mega sciopero nel weekend in Italia: venerdì gli aerei, lunedì treni e mezzi**  
Published 6 ore ago



**AMACI | MUSEO VENTUNO | MUSEUMS AT THE ECOLOGICAL TURN | Università degli studi di Bergamo**  
Published 15 ore ago



**Paceco. Realizzato un ricovero per le colonie di gatti**  
Published 15 ore ago

### Share this article

 Share  Tweet  

Cerca ...

### Articoli recenti

• NSC. Megna, Tullio e il parroco della Speranza Don Ugo Di Marco

**We use cookies!**  
By using this site you agree to the use of cookies, [more info.](#)

• Conclusa la vasta operazione

## Raddoppio della Gela-Agrigento-Castelvetrano: tra quelli proposti dall'Anas gli architetti puntano al tracciato più green

La Mendola: “Questo tracciato, peraltro, risulta più conveniente nel rapporto costi-benefici” L'intervento riguarda l'ammodernamento di un tratto della **SS 115** lungo 23,5 chilometri che dallo svincolo della A29 **Castelvetrano** giunge allo svincolo di **Sciacca** Ovest. In particolare, il progetto prevede il raddoppio della carreggiata con due corsie per senso di marcia, undici viadotti da adeguare lungo la carreggiata esistente, undici viadotti di nuova realizzazione per la seconda carreggiata e sei svincoli che garantiranno la connessione con la viabilità esistente. L'Ordine degli architetti di Agrigento, intervenendo al **dibattito pubblico** proficuamente alimentato dall'**Anas** con una serie di incontri sul territorio provinciale, opta per il tracciato 2B che impegnerebbe risorse dello Stato per 780 milioni di euro. “Sosteniamo il tracciato più - afferma il presidente dell'Ordine, Rino La Mendola - in quanto, rispetto agli altri due tracciati proposti, rappresenta la soluzione più green. Tale opzione, infatti, punta sulla valorizzazione e sull'ammodernamento del tracciato esistente che sarà dotato di quattro corsie (due per senso di marcia), prevedendo anche la mitigazione dell'impatto ambientale, sul paesaggio circostante, dei due grandi viadotti Belice e Carboj, dei quali viene prevista la riduzione dell'altezza e dello sviluppo planimetrico”. L'opzione 2B, che impegnerebbe complessivamente 780 milioni

di euro, garantirebbe peraltro un risparmio di 236 milioni, rispetto al tracciato n°1 (1.016 milioni), coniugando gli obiettivi da raggiungere per l'ammodernamento della **SS 115** con una maggiore attenzione nei confronti dell'ambiente. “Speriamo che i lavori si realizzino presto - prosegue La Mendola - senza gli atavici ritardi registrati nel completamento della SS 640 e, soprattutto, nel cantiere senza fine della SS 189 Agrigento-Palermo ormai classificabile tra le incompiute. Ciò al fine di ridurre il gap infrastrutturale di una terra ancora priva di un aeroporto, dell'alta velocità su strada ferrata, di porti adeguatamente dimensionati per l'attracco di grosse imbarcazioni mercantili e crocieristiche e priva di un adeguato collegamento con l'anello autostradale siciliano su strada gommata”. L'Ordine degli architetti guarda con fiducia ai primi timidi passi per la realizzazione dell'aeroporto e all'interesse dello Stato per l'ammodernamento della **SS 115** Gela - Agrigento - **Castelvetrano** per il tratto tangenziale di Agrigento e per il tratto che collega **Sciacca** a **Castelvetrano**. “Siamo comunque consapevoli - conclude La Mendola - che, per superare il notevole gap infrastrutturale, sia necessario quel piano di investimenti già chiesto con determinazione dalla Rete delle Professioni Tecniche, dalle categorie produttive e dalle varie componenti della società civile agrigentina, con il manifesto del convegno di ottobre 2021. Un

piano che, fruendo dei fondi del PNRR e della programmazione comunitaria, potrebbe consentire la realizzazione di un pacchetto di interventi infrastrutturali integrati a servizio della nostra terra, a partire proprio da quell'aeroporto che bisogna inserire prima

possibile nella programmazione nazionale". Com. Stam.+ foto L'articolo Raddoppio della Gela-Agrigento-Castelvetrano: tra quelli proposti dall'Anas gli architetti puntano al tracciato più green proviene da Giornale L'Ora.

Link originale: <https://www.sicilia24h.it/2023/11/20/raddoppio-della-gela-agrigento-castelvetrano-tra-quel#...>

24/11/2023 ULTIME NOTIZIE &gt; Sicilia, 800 scuole

HOME CRONACA POLITICA CULTURA FILO DI NOTA COSTUME E SOCIETÀ TECNOLOGIA DITELO A SICILIA24H SPORT



HOME CRONACA POLITICA CULTURA FILO DI NOTA COSTUME E SOCIETÀ TECNOLOGIA DITELO A SICILIA24H

HOME / SECONDO PIANO

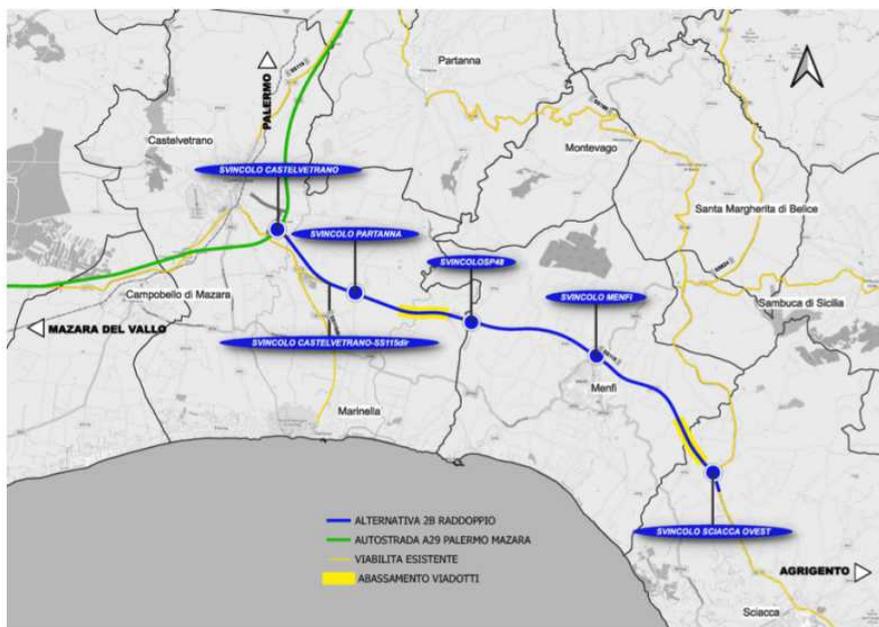
/ Raddoppio della Gela-Agrigento-Castelvetrano: tra quelli proposti dall'Anas gli architetti puntano al tracciato più green

SPORT

SECONDO PIANO

## Raddoppio della Gela-Agrigento-Castelvetrano: tra quelli proposti dall'Anas gli architetti puntano al tracciato più green

20 NOVEMBRE 2023 12:19 Redazione Ag 0 0 CONDIVIDI



Condividi



Visualizzazioni: 263

L'intervento riguarda l'ammodernamento di un tratto della SS 115 lungo 23,5 chilometri che dallo svincolo della A29 Castelvetrano giunge allo svincolo di Sciacca Ovest. In particolare, il progetto prevede il raddoppio della carreggiata con due corsie per senso di marcia, undici viadotti da adeguare lungo la carreggiata esistente, undici viadotti di nuova realizzazione per la seconda carreggiata e sei svincoli che garantiranno la connessione con la viabilità esistente.

L'Ordine degli architetti di Agrigento, intervenendo al dibattito pubblico proficuamente alimentato dall'Anas con una serie di incontri sul territorio provinciale, opta per il tracciato 2B che impegnerebbe risorse dello Stato per

### Meteo

#### Agrigento

11:38 am, Novembre 24, 2023

16°C

Nubi Sparse

Wind: 7 Km/h  
Pressure: 1006 mb  
Visibility: 10 km  
Sunrise: 6:54 am  
Sunset: 4:50 pm

Weather from OpenWeatherMap

Cerca

Ricerca per:

CERCA

Articoli recenti

Sicilia, 800 scuole contro i bulli

Sofia Mandracchia nuova presidente Consulta studentesca agrigentina

Carabinieri Tutela Lavoro: ispezionati due cantieri a Cammarata

Tentato omicidio a Canicatti: notificato avviso conclusione indagini

Contro la violenza sulle

## Raddoppio della Gela-Agrigento-Castelvetrano: tra quelli proposti dall'Anas gli architetti puntano al tracciato più green

L'intervento riguarda l'ammodernamento di un tratto della **SS 115** lungo 23,5 chilometri che dallo svincolo della A29 **Castelvetrano** giunge allo svincolo di **Sciacca** Ovest. In particolare, il progetto prevede il raddoppio della carreggiata con due corsie per senso di marcia, undici viadotti da adeguare lungo la carreggiata esistente, undici viadotti di nuova realizzazione per la seconda carreggiata e sei svincoli che garantiranno la connessione con la viabilità esistente. L'Ordine degli architetti di Agrigento, intervenendo al **dibattito pubblico** proficuamente alimentato dall'**Anas** con una serie di incontri sul territorio provinciale, opta per il tracciato 2B che impegnerebbe risorse dello Stato per 780 milioni di euro. "Sosteniamo il tracciato più - afferma il presidente dell'Ordine, Rino La Mendola - in quanto, rispetto agli altri due tracciati proposti, rappresenta la soluzione più green. Tale opzione, infatti, punta sulla valorizzazione e sull'ammodernamento del tracciato esistente che sarà dotato di quattro corsie (due per senso di marcia), prevedendo anche la mitigazione dell'impatto ambientale, sul paesaggio circostante, dei due grandi viadotti Belice e Carboj, dei quali viene prevista la riduzione dell'altezza e dello sviluppo planimetrico". L'opzione 2B, che impegnerebbe complessivamente 780 milioni di euro, garantirebbe peraltro un risparmio di 236 milioni, rispetto al tracciato n°1 (1.016 milioni), coniugando gli obiettivi da

raggiungere per l'ammodernamento della **SS 115** con una maggiore attenzione nei confronti dell'ambiente. "Speriamo che i lavori si realizzino presto - prosegue La Mendola - senza gli atavici ritardi registrati nel completamento della SS 640 e, soprattutto, nel cantiere senza fine della SS 189 Agrigento-Palermo ormai classificabile tra le incompiute. Ciò al fine di ridurre il gap infrastrutturale di una terra ancora priva di un aeroporto, dell'alta velocità su strada ferrata, di porti adeguatamente dimensionati per l'attracco di grosse imbarcazioni mercantili e crocieristiche e priva di un adeguato collegamento con l'anello autostradale siciliano su strada gommata". L'Ordine degli architetti guarda con fiducia ai primi timidi passi per la realizzazione dell'aeroporto e all'interesse dello Stato per l'ammodernamento della **SS 115** Gela - Agrigento - **Castelvetrano** per il tratto tangenziale di Agrigento e per il tratto che collega **Sciacca** a **Castelvetrano**. "Siamo comunque consapevoli - conclude La Mendola - che, per superare il notevole gap infrastrutturale, sia necessario quel piano di investimenti già chiesto con determinazione dalla Rete delle Professioni Tecniche, dalle categorie produttive e dalle varie componenti della società civile agrigentina, con il manifesto del convegno di ottobre 2021. Un piano che, fruendo dei fondi del PNRR e della programmazione comunitaria, potrebbe consentire la realizzazione di un pacchetto di

interventi infrastrutturali integrati a servizio della nostra terra, a partire proprio da quell'aeroporto che bisogna inserire prima possibile nella programmazione nazionale”.

L'articolo Raddoppio della Gela-Agrigento-Castelvetrano: tra quelli proposti dall'Anas gli architetti puntano al tracciato più green proviene da Sicilia 24h.

Link originale: <https://www.corrieredisciaccia.it/raddoppio-della-gela-agrigento-castelvetrano-gli-architetti#...>

Sciaccia Ribera Menfi Valle Del Belice Provincia Sicilia Italia Mondo

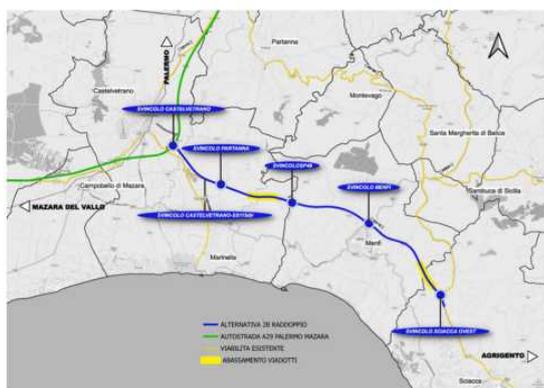
**CORRIERE di Sciaccia** *Flash* **14** **ARTIGIANE LUXURY**  
LABORATORIO DEL GIOIELLO  
Corso Vittorio Emanuele, 32 • Sciaccia (AG) • phone: 351.5121322

Home Cronaca Politica Social Economia Turismo Cultura Spettacoli Sport Video Contatti

11:48:24

ULTIME NOTIZIE [Commercio contro le truffe ad anziani](#) [Impianto eolico a Sambuca, Italia nostra: "E](#)

TENUTA REPIÉ

HOME [»](#) UNCATEGORIZED [»](#) RADDOPPIO DELLA GELA-AGRIGENTO-CASTELVETRANO: GLI ARCHITETTI PUNTANO AL TRACCIATO PIÙ GREEN

## Raddoppio della Gela-Agrigento-Castelvetrano: gli architetti puntano al tracciato più green

il: Novembre 20, 2023 In: Uncategorized

Stampa  
Email

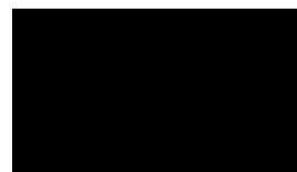
AGRIGENTO- L'intervento riguarda l'ammodernamento di un tratto della SS 115 lungo 23,5 chilometri che dallo svincolo della A29 Castelvetrano giunge allo svincolo di Sciaccia Ovest. In particolare, **il progetto prevede il raddoppio della carreggiata con due corsie per senso di marcia, undici viadotti da adeguare lungo la carreggiata esistente, undici viadotti di nuova realizzazione per la seconda carreggiata e sei svincoli che garantiranno la connessione con la viabilità esistente.**

L'Ordine degli architetti di Agrigento, intervenendo al dibattito pubblico proficuamente alimentato dall'Anas con una serie di incontri sul territorio provinciale, opta per il tracciato 2B che impegnerebbe risorse dello Stato per 780 milioni di euro.

"Sosteniamo il tracciato più green - afferma il presidente dell'Ordine, Rino La Mendola - in quanto, rispetto agli altri due tracciati proposti, rappresenta la soluzione più green. Tale opzione, infatti, punta sulla valorizzazione e sull'ammodernamento del tracciato esistente che sarà dotato di quattro corsie (due per senso di marcia), prevedendo anche la mitigazione dell'impatto ambientale, sul paesaggio circostante, dei due grandi viadotti Belice e Carboj, dei quali viene prevista la riduzione dell'altezza e dello sviluppo planimetrico".

L'opzione 2B, che impegnerebbe complessivamente 780 milioni di euro, garantirebbe peraltro un risparmio di 236 milioni, rispetto al tracciato n°1 (1.016 milioni), coniugando gli obiettivi da raggiungere per l'ammodernamento della SS 115 con una maggiore attenzione nei confronti dell'ambiente.

"Speriamo che i lavori si realizzino presto - prosegue La Mendola - senza gli atavici ritardi registrati nel completamento della SS 640 e, soprattutto, nel cantiere senza fine della SS 189 Agrigento-Palermo ormai classificabile tra le incompiute. Ciò al fine di ridurre il gap infrastrutturale di una terra ancora priva di un aeroporto, dell'alta velocità su strada ferrata, di porti adeguatamente dimensionati per l'attracco di grosse imbarcazioni mercantili e



### ITALIA E MONDO

**Manovra, Conte "Cancellare la norma che taglia le pensioni"**  
Novembre 24, 2023

**Italia in semifinale di Davis, Olanda battuta 2-1**  
Novembre 23, 2023

**Meloni "Abbiamo già cambiato l'Italia, è sotto gli occhi di tutti"**  
Novembre 23, 2023

**La rinascita delle aree rurali al centro del Forum Leader 2023 a Venezia**  
Novembre 23, 2023

**Bagetta (ConTe.It) "Il mondo assicurativo è in continua trasformazione"**  
Novembre 23, 2023

**"E basta con 'sto fascismo", Capezone "Preoccupa la dolce censura"**  
Novembre 23, 2023

**Terremoto Irpinia, Musumeci "La prevenzione deve essere più attenta e responsabile"**  
Novembre 23, 2023

**Irpinia, La Russa "Ricordiamo con profonda commozione le numerose vittime"**  
Novembre 23, 2023

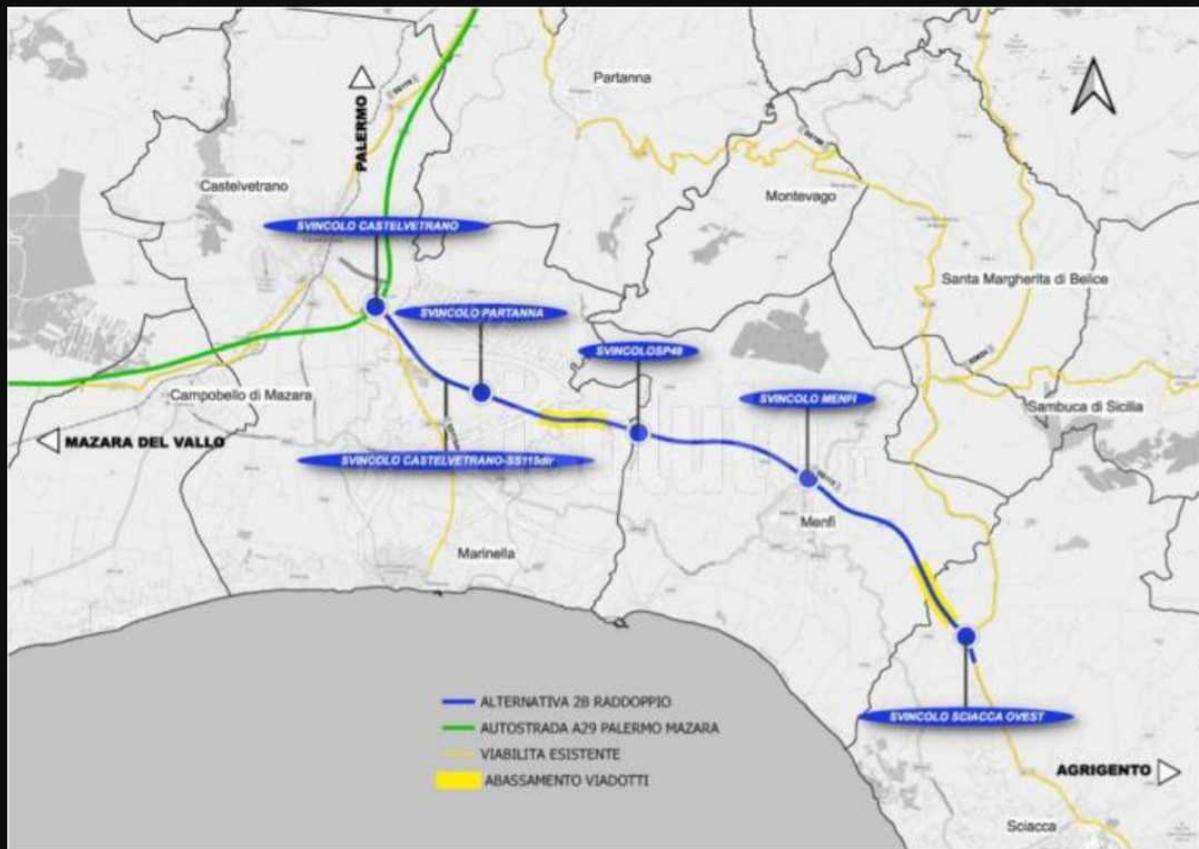
## Raddoppio della Gela-Agrigento-Castelvetrano: gli architetti puntano al tracciato più green

AGRIGENTO- L'intervento riguarda l'ammodernamento di un tratto della **SS 115** lungo 23,5 chilometri che dallo svincolo della A29 **Castelvetrano** giunge allo svincolo di **Sciacca** Ovest. In particolare, il progetto prevede il raddoppio della carreggiata con due corsie per senso di marcia, undici viadotti da adeguare lungo la carreggiata esistente, undici viadotti di nuova realizzazione per la seconda carreggiata e sei svincoli che garantiranno la connessione con la viabilità esistente. L'Ordine degli architetti di Agrigento, intervenendo al **dibattito pubblico** proficuamente alimentato dall'**Anas** con una serie di incontri sul territorio provinciale, opta per il tracciato 2B che impegnerebbe risorse dello Stato per 780 milioni di euro. "Sosteniamo il tracciato più green - afferma il presidente dell'Ordine, Rino La Mendola - in quanto, rispetto agli altri due tracciati proposti, rappresenta la soluzione più green. Tale opzione, infatti, punta sulla valorizzazione e sull'ammodernamento del tracciato esistente che sarà dotato di quattro corsie (due per senso di marcia), prevedendo anche la mitigazione dell'impatto ambientale, sul paesaggio circostante, dei due grandi viadotti Belice e Carboj, dei quali viene prevista la riduzione dell'altezza e dello sviluppo planimetrico". L'opzione 2B, che impegnerebbe complessivamente 780 milioni di euro, garantirebbe peraltro un risparmio di 236 milioni, rispetto al tracciato n°1 (1.016 milioni), coniugando gli obiettivi da

raggiungere per l'ammodernamento della **SS 115** con una maggiore attenzione nei confronti dell'ambiente. "Speriamo che i lavori si realizzino presto - prosegue La Mendola - senza gli atavici ritardi registrati nel completamento della SS 640 e, soprattutto, nel cantiere senza fine della SS 189 Agrigento-Palermo ormai classificabile tra le incompiute. Ciò al fine di ridurre il gap infrastrutturale di una terra ancora priva di un aeroporto, dell'alta velocità su strada ferrata, di porti adeguatamente dimensionati per l'attracco di grosse imbarcazioni mercantili e crocieristiche e priva di un adeguato collegamento con l'anello autostradale siciliano su strada gommata". L'Ordine degli architetti guarda con fiducia ai primi timidi passi per la realizzazione dell'aeroporto e all'interesse dello Stato per l'ammodernamento della **SS 115** Gela - Agrigento - **Castelvetrano** per il tratto tangenziale di Agrigento e per il tratto che collega **Sciacca** a **Castelvetrano**. "Siamo comunque consapevoli - conclude La Mendola - che, per superare il notevole gap infrastrutturale, sia necessario quel piano di investimenti già chiesto con determinazione dalla Rete delle Professioni Tecniche, dalle categorie produttive e dalle varie componenti della società civile agrigentina, con il manifesto del convegno di ottobre 2021. Un piano che, fruendo dei fondi del PNRR e della programmazione comunitaria, potrebbe consentire la realizzazione di un pacchetto di interventi infrastrutturali integrati a servizi

Link originale: [https://www.risoluto.it/sciaccia\\_notizie/ammodernamento-della-ss-115-nel-tratto-che-collega#...](https://www.risoluto.it/sciaccia_notizie/ammodernamento-della-ss-115-nel-tratto-che-collega#...)

Sciacca



Pubblicato:  
20 Novembre, 2023

Tempo di lettura: 1 min.

Ultimo aggiornamento: 4 giorni fa



L'intervento riguarda l'ammodernamento di un tratto della SS 115 lungo 23,5 chilometri che dallo svincolo della A29 Castelvetrano giunge allo svincolo di Sciacca Ovest. In particolare, il progetto prevede il raddoppio della carreggiata con due corsie per senso di marcia, undici viadotti da adeguare lungo la carreggiata esistente, undici viadotti di nuova realizzazione per la seconda carreggiata e sei svincoli che garantiranno la connessione con la viabilità esistente.

L'Ordine degli architetti di Agrigento, intervenendo al dibattito pubblico proficuamente alimentato dall'Anas con una serie di incontri sul territorio provinciale, opta per il tracciato 2B che impegnerebbe risorse dello Stato per 780 milioni di euro.

"Sosteniamo il tracciato 2B – afferma il presidente dell'Ordine, Eno La Mendola – in quanto, rispetto agli altri due tracciati proposti, rappresenta la soluzione più green. Tale opzione, infatti, punta sulla valorizzazione e sull'ammodernamento del tracciato esistente che sarà dotato di quattro corsie (due per senso di marcia), prevedendo anche la mitigazione dell'impatto ambientale, sul paesaggio circostante, dei due grandi viadotti Belice e Carboi, dei quali viene prevista la riduzione dell'altezza e dello sviluppo planimetrico".

L'opzione 2B, che impegnerebbe complessivamente 780 milioni di euro, garantirebbe peraltro un risparmio di 236 milioni, rispetto al tracciato n°1.

## **Ammodernamento della SS 115 nel tratto che collega Sciacca a Castelvetro, La Mendola: “Un tracciato green che impegnerebbe 780 milioni di euro”**

L'intervento riguarda l'ammodernamento di un tratto della SS 115 lungo 23,5 chilometri che dallo svincolo della A29 Castelvetro giunge allo svincolo di Sciacca Ovest. In particolare, il progetto prevede il raddoppio della carreggiata con due corsie per senso di marcia, undici viadotti da adeguare lungo la carreggiata esistente, undici viadotti di nuova realizzazione per la seconda carreggiata e sei svincoli che garantiranno la connessione con la viabilità esistente.

L'Ordine degli architetti di Agrigento, intervenendo al dibattito pubblico proficuamente alimentato dall'Anas con una serie di incontri sul territorio provinciale, opta per il tracciato 2B che impegnerebbe risorse dello Stato per 780 milioni di euro.

“Sosteniamo il tracciato 2B - afferma il presidente dell'Ordine, Rino La Mendola - in quanto, rispetto agli altri due tracciati proposti, rappresenta la soluzione più green. Tale opzione, infatti, punta sulla valorizzazione e sull'ammodernamento del tracciato esistente che sarà dotato di quattro corsie (due per senso di marcia), prevedendo anche la mitigazione dell'impatto ambientale, sul paesaggio circostante, dei due grandi viadotti Belice e Carboj, dei quali viene prevista la riduzione dell'altezza e dello

sviluppo planimetrico”.

L'opzione 2B, che impegnerebbe complessivamente 780 milioni di euro, garantirebbe peraltro un risparmio di 236 milioni, rispetto al tracciato n°1 (1.016 milioni), coniugando gli obiettivi da raggiungere per l'ammodernamento della SS 115 con una maggiore attenzione nei confronti dell'ambiente.

“Speriamo che i lavori si realizzino presto - prosegue La Mendola - senza gli atavici ritardi registrati nel completamento della SS 640 e, soprattutto, nel cantiere senza fine della SS 189 Agrigento-Palermo ormai classificabile tra le incompiute. Ciò al fine di ridurre il gap infrastrutturale di una terra ancora priva di un aeroporto, dell'alta velocità su strada ferrata, di porti adeguatamente dimensionati per l'attracco di grosse imbarcazioni mercantili e crocieristiche e priva di un adeguato collegamento con l'anello autostradale siciliano su strada gommata”.

L'Ordine degli architetti guarda con fiducia ai primi timidi passi per la realizzazione dell'aeroporto e all'interesse dello Stato per l'ammodernamento della SS 115 Gela - Agrigento - Castelvetro per il tratto tangenziale di Agrigento e per il tratto che collega Sciacca a Castelvetro.

Link originale: <https://siciliatv.org/2023/11/20/raddoppio-della-gela-agrigento-castelvetrano-gli-architetti#...>

venerdì, Novembre 24, 2023

f t i in y Fattura Elettronica | Scarica SICILIA TV APP | Contatti | Informativa sulla privacy

SICILIATV.ORG News di SICILIA TV. **Clicca e iscriviti al nostro canale**

HOME \*SICILIA TV IN DIRETTA\* TG VIDEO ▾ RUBRICHE SCUOLA ▾ RUBRICHE TV ▾ SPECIALE TG GUESTBOOK MAG Q

Traduci nella lingua che desideri:

Home / 2023 / Novembre / 20 / Raddoppio della Gela-Agrigento-Castelvetrano: gli architetti puntano al tracciato più green

SICILIA TV **ISCRIVITI!** **YouTube**

**E VEDI I VIDEO AGGIORNAMENTI DI SICILIA TV NOTIZIARIO**

CANALE 287 DEL DIGITALE TERRESTRE - WWW.SICILIATV.ORG

## Le notizie

AGRIGENTO ATTUALITÀ GELA

**Raddoppio della Gela-Agrigento-Castelvetrano: gli architetti puntano al tracciato più green**

20/11/2023 / Nino Ravanà

**Accademia Palladium**

ECP



EIPOINT



EP

Iscriviti ai nostri corsi di laurea **379.111.0416**

L'intervento riguarda l'ammodernamento di un tratto della statale 115 lungo 23,5 chilometri che dallo svincolo della A29 Castelvetrano giunge allo svincolo di Sciacca Ovest. In particolare, il progetto prevede il raddoppio della carreggiata con due corsie per senso di marcia, undici viadotti da adeguare lungo la carreggiata esistente, undici viadotti di nuova realizzazione per la

seconda carreggiata e sei svincoli che garantiranno la connessione con la viabilità esistente. L'Ordine degli architetti di Agrigento, intervenendo al dibattito pubblico proficuamente alimentato dall'Anas con una serie di incontri sul territorio provinciale, opta per il tracciato 2B che impegnerebbe risorse dello Stato per 780 milioni di euro.

“Sosteniamo il tracciato più green – afferma il presidente dell'Ordine, Rino La Mendola – in quanto, rispetto agli altri due tracciati proposti, rappresenta la soluzione più green. Tale opzione, infatti, punta sulla valorizzazione e sull'ammodernamento del tracciato esistente che sarà dotato di quattro corsie (due per senso di marcia), prevedendo anche la mitigazione dell'impatto ambientale, sul paesaggio circostante, dei due grandi viadotti Belice e Carboj, dei quali viene prevista la riduzione dell'altezza e dello sviluppo planimetrico”.

## Streaming STV LIVE

To view this video please enable JavaScript in your browser.

## Meteo Sicilia



## News con WhatsApp



## Informazioni in tempo reale

**VUOI ESSERE INFORMATO IN TEMPO REALE SULLE ULTIME NOTIZIE DI SICILIATV.ORG?**



## Iscriviti su Youtube



## Raddoppio della Gela-Agrigento-Castelvetrano: gli architetti puntano al tracciato più green

L'intervento riguarda l'ammodernamento di un tratto della statale 115 lungo 23,5 chilometri che dallo svincolo della A29 Castelvetrano giunge allo svincolo di Sciacca Ovest. In particolare, il progetto prevede il raddoppio della carreggiata con due corsie per senso di marcia, undici viadotti da adeguare lungo la carreggiata esistente, undici viadotti di nuova realizzazione per la seconda carreggiata e sei svincoli che garantiranno la connessione con la viabilità esistente. L'Ordine degli architetti di Agrigento, intervenendo al dibattito pubblico proficuamente alimentato dall'Anas con una serie di incontri sul territorio provinciale, opta per il tracciato 2B che impegnerebbe risorse dello Stato per 780 milioni di euro. "Sosteniamo il tracciato più - afferma il presidente dell'Ordine, Rino La Mendola - in quanto, rispetto agli altri due tracciati proposti, rappresenta la soluzione più green. Tale opzione, infatti, punta sulla valorizzazione e sull'ammodernamento del tracciato esistente che sarà dotato di quattro corsie (due per senso di marcia), prevedendo anche la mitigazione dell'impatto ambientale, sul paesaggio circostante, dei due grandi viadotti Belice e Carboj, dei quali viene prevista la riduzione dell'altezza e dello sviluppo planimetrico". L'opzione 2B, che impegnerebbe complessivamente 780 milioni di euro, garantirebbe peraltro un risparmio di 236 milioni, rispetto al tracciato n°1 (1.016 milioni), coniugando gli obiettivi da raggiungere per l'ammodernamento della

statale 115 con una maggiore attenzione nei confronti dell'ambiente. "Speriamo che i lavori si realizzino presto - prosegue La Mendola - senza gli atavici ritardi registrati nel completamento della statale 640 e, soprattutto, nel cantiere senza fine della statale 189 Agrigento-Palermo ormai classificabile tra le incompiute. Ciò al fine di ridurre il gap infrastrutturale di una terra ancora priva di un aeroporto, dell'alta velocità su strada ferrata, di porti adeguatamente dimensionati per l'attracco di grosse imbarcazioni mercantili e crocieristiche e priva di un adeguato collegamento con l'anello autostradale siciliano su strada gommata". L'Ordine degli architetti guarda con fiducia ai primi timidi passi per la realizzazione dell'aeroporto e all'interesse dello Stato per l'ammodernamento della statale 115 Gela - Agrigento - Castelvetrano per il tratto tangenziale di Agrigento e per il tratto che collega Sciacca a Castelvetrano. "Siamo comunque consapevoli - conclude La Mendola - che, per superare il notevole gap infrastrutturale, sia necessario quel piano di investimenti già chiesto con determinazione dalla Rete delle Professioni Tecniche, dalle categorie produttive e dalle varie componenti della società civile agrigentina, con il manifesto del convegno di ottobre 2021. Un piano che, fruendo dei fondi del PNRR e della programmazione comunitaria, potrebbe consentire la realizzazione di un pacchetto di interventi infrastrutturali integrati a servizio della nostra terra, a partire proprio da

quell'aeroporto che bisogna inserire prima possibile nella programmazione nazionale".

Link originale: <https://www.siciliareporter.com/progetto-di-raddoppio-gela-agrigento-castelvetrano-gli-arc#...>

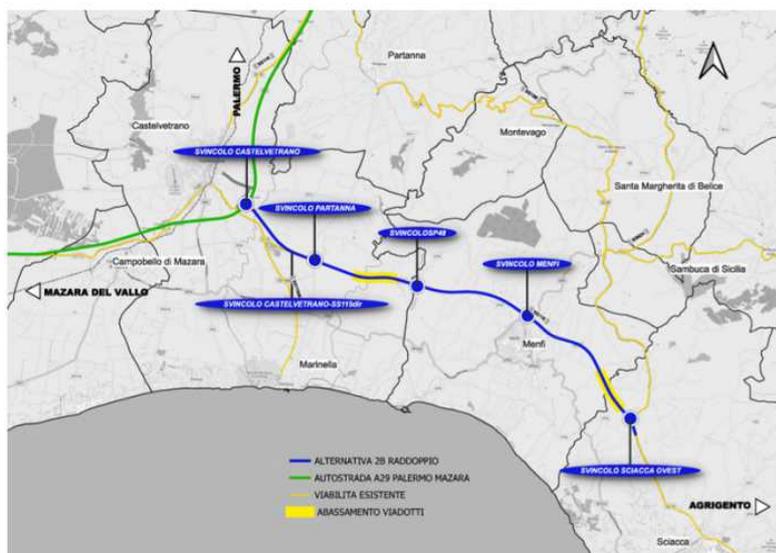
HOME CRONACA POLITICA CITTÀ ▾ EVENTI LIFESTYLE TECNOLOGIA SALUTE TURISMO FINANZA ALTRO ▾



Home > Agrigento > Progetto di Raddoppio Gela-Agrigento-Castelvetrano: Gli Architetti Scelgono la Soluzione più Ecologica tra...

## Progetto di Raddoppio Gela-Agrigento-Castelvetrano: Gli Architetti Scelgono la Soluzione più Ecologica tra quelle Proposte da Anas”

Di **Davide Difazio** - 21 Novembre 2023



Il progetto di ammodernamento della SS 115, che si estende per 23,5 chilometri dallo svincolo della A29 Castelvetrano allo svincolo di Sciacca Ovest, prevede il raddoppio della carreggiata con due corsie per senso di marcia.

Undici viadotti esistenti saranno adeguati, undici nuovi viadotti saranno costruiti per la seconda carreggiata, e sei svincoli garantiranno la connessione con la viabilità esistente.

L'Ordine degli architetti di **Agrigento**, partecipando al dibattito pubblico promosso dall'Anas attraverso incontri sul territorio, ha scelto di sostenere il tracciato 2B.

Questa opzione, con un investimento stimato di 780 milioni di euro da parte dello Stato, è vista come la soluzione più sostenibile e “green”.

Il tracciato 2B punta sull'ammodernamento del tracciato esistente, dotandolo di quattro corsie (due per senso di marcia) e mitigando l'impatto ambientale dei viadotti Belice e Carboj attraverso la riduzione dell'altezza e dello sviluppo planimetrico.

f 12,580 Fans LIKE

3,080 Followers FOLLOW

X 102 Followers FOLLOW

▶ 1,480 Subscribers SUBSCRIBE

### Ultime notizie

-  Denuncia dei Carabinieri a Palermo per Detenzione Illegale di Esplosivi  
21 Novembre 2023
-  Operazione "BUS DRUG": 5 persone coinvolte in vasto traffico di stupefacenti...  
21 Novembre 2023
-  Storia di Khaled e Atal Tamer: Rifugiati siriani accolti a Comiso...  
21 Novembre 2023
-  Campagne di Screening a Messina: Diagnosi gratuite per psoriasi e dermatite...  
21 Novembre 2023
-  Tensione nel Centro per l'Impiego di Acireale: Sindacato Ugl chiede potenziamento...  
21 Novembre 2023
-  Tragedia a Lampedusa: Morte di una bimba di 2 anni e...  
21 Novembre 2023
-  Cnddu, Giornata Internazionale contro la violenza sulle donne: Proposte e Iniziative...  
21 Novembre 2023
-  Operazione Anti-Droga a Terme Vigliatore: Arrestato 55enne per Spaccio di Marijuana  
21 Novembre 2023

## Progetto di Raddoppio Gela-Agrigento-Castelvetrano: Gli Architetti Scelgono la Soluzione più Ecologica tra quelle Proposte da Anas”

Il progetto di ammodernamento della **SS 115**, che si estende per 23,5 chilometri dallo svincolo della A29 **Castelvetrano** allo svincolo di **Sciacca** Ovest, prevede il raddoppio della carreggiata con due corsie per senso di marcia. Undici viadotti esistenti saranno adeguati, undici nuovi viadotti saranno costruiti per la seconda carreggiata, e sei svincoli garantiranno la connessione con la viabilità esistente. L'Ordine degli architetti di Agrigento, partecipando al **dibattito pubblico** promosso dall'**Anas** attraverso incontri sul territorio, ha scelto di sostenere il tracciato 2B. Questa opzione, con un investimento stimato di 780 milioni di euro da parte dello Stato, è vista come la soluzione più sostenibile e “green”. Il tracciato 2B punta sull'ammodernamento del tracciato esistente, dotandolo di quattro corsie (due per senso di marcia) e mitigando l'impatto ambientale dei viadotti Belice e Carboj attraverso la riduzione dell'altezza e dello sviluppo planimetrico. Il presidente dell'Ordine, Rino La Mendola, ha sottolineato che questa opzione non solo

rappresenta una scelta più ecologica, ma garantirebbe anche un risparmio di 236 milioni di euro rispetto al tracciato n°1 (1.016 milioni). L'obiettivo è conciliare l'ammodernamento della **SS 115** con una maggiore attenzione all'ambiente. La Mendola ha espresso la speranza che i lavori procedano senza i ritardi che hanno caratterizzato progetti precedenti, come la SS 640 e la SS 189 Agrigento-Palermo. L'Ordine degli architetti auspica una rapida realizzazione per ridurre il gap infrastrutturale della regione, che al momento manca di aeroporto, alta velocità su strada ferrata, porti adeguati e un collegamento efficiente con l'anello autostradale siciliano. Guardando con fiducia ai primi passi per l'aeroporto e all'interesse dello Stato per l'ammodernamento della **SS 115** Gela-Agrigento-**Castelvetrano**, La Mendola riconosce che superare il notevole gap infrastrutturale richiederà un piano di investimenti ambizioso, sottolineando l'importanza di inserire l'aeroporto nella programmazione nazionale.