



**Rassegna stampa**

<b>Dibattito pubblico</b> .....	1
23/11/2023 - WWW.TP24.IT	
<b>Castelvetrano-Sciacca, tra i progetti Anas gli architetti puntano al tracciato più green</b> .....	1
22/11/2023 - WWW.CANICATTIWEB.COM	
<b>Raddoppio della Gela-Agrigento-Castelvetrano, gli architetti: “Puntare al tracciato più green”</b> .....	4
22/11/2023 - WWW.TELEACRAS.IT	
<b>Sambuca di Sicilia, confronto sull’Anello autostradale</b> .....	7

## Argomento: Dibattito pubblico

Link originale: <https://www.tp24.it/2023/11/23/strade-e-traffico/castelvetrano-sciacca-tra-i-progetti-anas#...>Sezioni 

TP24!

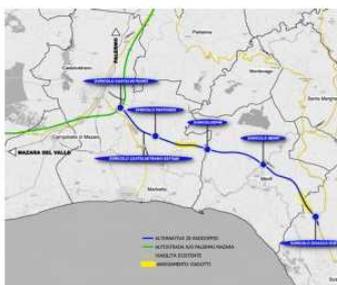


CITTADINANZA » STRADE E TRAFFICO

23/11/2023 13:15:00

Stampa l'articolo | Invia ad un amico |

## Castelvetrano-Sciacca, tra i progetti Anas gli architetti puntano al tracciato più green



L'intervento riguarda l'ammodernamento di un tratto della SS 115 lungo 23,5 chilometri che **dallo svincolo della A29 Castelvetrano giunge allo svincolo di Sciacca Ovest**. In particolare, il progetto prevede il raddoppio della carreggiata con due corsie per senso di marcia, undici viadotti da adeguare lungo la carreggiata esistente, undici viadotti di nuova realizzazione per la seconda carreggiata e sei svincoli che garantiranno la connessione con la

viabilità esistente.

L'Ordine degli architetti di Agrigento, intervenendo al dibattito pubblico proficuamente alimentato dall'Anas con una serie di incontri sul territorio provinciale, opta per il tracciato 2B che impegnerebbe risorse dello Stato per 780 milioni di euro.

"Sosteniamo questo tracciato - afferma il presidente dell'Ordine, Rino La Mendola - in quanto, rispetto agli altri due tracciati proposti, rappresenta la soluzione più green. Tale opzione, infatti, punta sulla valorizzazione e sull'ammodernamento del tracciato esistente che sarà dotato di quattro corsie (due per senso di marcia), prevedendo anche la mitigazione dell'impatto ambientale, sul paesaggio circostante, dei due grandi viadotti Belice e Carboj, dei quali viene prevista la riduzione dell'altezza e dello sviluppo planimetrico".

L'opzione 2B, che impegnerebbe complessivamente 780 milioni di euro, garantirebbe peraltro un risparmio di 236 milioni, rispetto al tracciato n°1 (1.016 milioni), coniugando gli obiettivi da raggiungere per l'ammodernamento della SS 115 con una maggiore attenzione nei confronti dell'ambiente.

"Speriamo che i lavori si realizzino presto - prosegue La Mendola - senza gli atavici ritardi registrati nel completamento della SS 640 e, soprattutto, nel cantiere senza fine della SS 189 Agrigento-Palermo ormai classificabile tra le incomplete. Ciò al fine di ridurre il gap infrastrutturale di una terra ancora priva di un aeroporto, dell'alta velocità su strada ferrata, di porti adeguatamente dimensionati per l'attracco di grosse imbarcazioni mercantili e crocieristiche e priva di un adeguato collegamento con l'anello autostradale siciliano su strada gommata".

L'Ordine degli architetti guarda con fiducia ai primi timidi passi per la realizzazione dell'aeroporto e all'interesse dello Stato per l'ammodernamento della SS 115 Gela - Agrigento - Castelvetrano per il tratto tangenziale di Agrigento e per il tratto che collega Sciacca a Castelvetrano.

"Siamo comunque consapevoli - conclude La Mendola - che, per superare il notevole gap infrastrutturale, sia necessario che il piano di investimenti già chiesto con determinazione dalla Rete delle Professioni Tecniche, dalle categorie produttive e dalle varie componenti della società civile agrigentina, con il manifesto del convegno di ottobre 2021. Un piano che, fruendo dei fondi del PNRR e della programmazione comunitaria, potrebbe consentire la realizzazione di un pacchetto di interventi infrastrutturali integrati a servizio della nostra terra, a partire proprio da quell'aeroporto che bisogna inserire prima possibile nella programmazione nazionale".

Stampa l'articolo | Invia ad un amico |

 Like  Share 9 people like this. Sign Up to see what your friends like.


## Castelvetrano-Sciacca, tra i progetti Anas gli architetti puntano al tracciato più green

L'intervento riguarda l'ammodernamento di un tratto della **SS 115** lungo 23,5 chilometri che dallo svincolo della A29 **Castelvetrano** giunge allo svincolo di **Sciacca** Ovest. In particolare, il progetto prevede il raddoppio della carreggiata con due corsie per senso di marcia, undici viadotti da adeguare lungo la carreggiata esistente, undici viadotti di nuova realizzazione per la seconda carreggiata e sei svincoli che garantiranno la connessione con la viabilità esistente. L'Ordine degli architetti di Agrigento, intervenendo al **dibattito pubblico** proficuamente alimentato dall'**Anas** con una serie di incontri sul territorio provinciale, opta per il tracciato 2B che impegnerebbe risorse dello Stato per 780 milioni di euro. "Sosteniamo questo tracciato - afferma il presidente dell'Ordine, Rino La Mendola - in quanto, rispetto agli altri due tracciati proposti, rappresenta la soluzione più green. Tale opzione, infatti, punta sulla valorizzazione e sull'ammodernamento del tracciato esistente che sarà dotato di quattro corsie (due per senso di marcia), prevedendo anche la mitigazione dell'impatto ambientale, sul paesaggio circostante, dei due grandi viadotti Belice e Carboj, dei quali viene prevista la riduzione dell'altezza e dello sviluppo planimetrico". L'opzione 2B, che impegnerebbe complessivamente 780 milioni di euro, garantirebbe peraltro un risparmio di 236 milioni, rispetto al tracciato n°1 (1.016 milioni), coniugando gli obiettivi da raggiungere per l'ammodernamento della **SS 115** con una maggiore attenzione nei

confronti dell'ambiente. "Speriamo che i lavori si realizzino presto - prosegue La Mendola - senza gli atavici ritardi registrati nel completamento della SS 640 e, soprattutto, nel cantiere senza fine della SS 189 Agrigento-Palermo ormai classificabile tra le incompiute. Ciò al fine di ridurre il gap infrastrutturale di una terra ancora priva di un aeroporto, dell'alta velocità su strada ferrata, di porti adeguatamente dimensionati per l'attracco di grosse imbarcazioni mercantili e crocieristiche e priva di un adeguato collegamento con l'anello autostradale siciliano su strada gommata". L'Ordine degli architetti guarda con fiducia ai primi timidi passi per la realizzazione dell'aeroporto e all'interesse dello Stato per l'ammodernamento della **SS 115** Gela - Agrigento - **Castelvetrano** per il tratto tangenziale di Agrigento e per il tratto che collega **Sciacca** a **Castelvetrano**. "Siamo comunque consapevoli - conclude La Mendola - che, per superare il notevole gap infrastrutturale, sia necessario quel piano di investimenti già chiesto con determinazione dalla Rete delle Professioni Tecniche, dalle categorie produttive e dalle varie componenti della società civile agrigentina, con il manifesto del convegno di ottobre 2021. Un piano che, fruendo dei fondi del PNRR e della programmazione comunitaria, potrebbe consentire la realizzazione di un pacchetto di interventi infrastrutturali integrati a servizio della nostra terra, a partire proprio da quell'aeroporto che bisogna inserire prima

possibile nella programmazione nazionale”.

Link originale: <https://www.canicattiweb.com/2023/11/22/raddoppio-della-gela-agrigento-castelvetrano-gli-a#...>

HOME CRONACA POLITICA SPORT RUBRICHE LA TUA PUBBLICITÀ SU CANICATTIWEB MISSION

Home > Cronaca > Agrigento > Raddoppio della Gela-Agrigento-Castelvetrano, gli architetti: "Puntare al tracciato più green"

## Raddoppio della Gela-Agrigento-Castelvetrano, gli architetti: "Puntare al tracciato più green"

Di Redazione Canicatti Web Notizie - 22 Novembre 2023



L'intervento riguarda l'ammodernamento di un tratto della SS 115 lungo 23,5 chilometri che dallo svincolo della A29 Castelvetrano giunge allo svincolo di Sciacca Ovest. In particolare, il progetto prevede il raddoppio della carreggiata con due corsie per senso di marcia, undici viadotti da adeguare lungo la carreggiata esistente, undici viadotti di nuova realizzazione per la seconda carreggiata e sei svincoli che garantiranno la connessione con la viabilità esistente. L'Ordine degli architetti di Agrigento, intervenendo al dibattito pubblico

proficuamente alimentato dall'Anas con una serie di incontri sul territorio provinciale, opta per il tracciato 2B che impegnerebbe risorse dello Stato per 780 milioni di euro.

"Sosteniamo il tracciato più – afferma il presidente dell'Ordine, Rino La Mendola – in quanto, rispetto agli altri due tracciati proposti, rappresenta la soluzione più green. Tale opzione, infatti, punta sulla valorizzazione e sull'ammodernamento del tracciato esistente che sarà dotato di quattro corsie (due per senso di marcia), prevedendo anche la mitigazione dell'impatto ambientale, sul paesaggio circostante, dei due grandi viadotti Belice e Carboj, dei quali viene prevista la riduzione dell'altezza e dello sviluppo planimetrico". L'opzione 2B, che impegnerebbe complessivamente 780 milioni di euro, garantirebbe peraltro un risparmio di 236 milioni, rispetto al tracciato n°1 (1.016 milioni), coniugando gli obiettivi di raggiungere per l'ammodernamento della SS 115 con una maggiore attenzione nei confronti dell'ambiente. "Speriamo che i lavori si realizzino presto – prosegue La Mendola – senza gli atavici ritardi registrati nel completamento della SS 640 e, soprattutto, nel cantiere senza fine della SS 189 Agrigento-Palermo ormai classificabile tra le incompiute. Ciò al fine di ridurre il gap infrastrutturale di una terra ancora priva di un aeroporto, dell'alta velocità su strada ferrata, di porti adeguatamente dimensionati per l'attracco di grosse imbarcazioni mercantili e crocieristiche e priva di un adeguato collegamento con l'anello autostradale siciliano su strada gommata".

L'Ordine degli architetti guarda con fiducia ai primi timidi passi per la realizzazione dell'aeroporto e all'interesse dello Stato per l'ammodernamento della SS 115 Gela – Agrigento – Castelvetrano per il tratto tangenziale di Agrigento e per il tratto che collega Sciacca a Castelvetrano. "Siamo comunque consapevoli – conclude La Mendola – che, per superare il notevole gap infrastrutturale, sia necessario quel piano di investimenti già chiesto con determinazione dalla Rete delle Professioni Tecniche, dalle categorie produttive e dalle varie componenti della società civile agrigentina, con il manifesto del convegno di ottobre 2021. Un piano che, fruendo dei fondi del PNRR e della programmazione comunitaria, potrebbe consentire la realizzazione di un pacchetto di interventi infrastrutturali integrati a servizio della nostra terra, a partire proprio da quell'aeroporto che bisogna inserire prima possibile nella programmazione nazionale".

Like 3



Cerca

Search

Ultime Notizie

**Camastra, il comune ribadisce il proprio no alla cessione del servizio idrico ad Aica**

Redazione Canicatti Web Notizie - 24 Novembre 2023

Il comune di Camastra continua a dire no alla cessione delle reti e quindi del servizio idrico ad Aica. Un no...

**Black Friday: i consigli della Polizia Postale per acquisti sicuri e non cadere nelle...**

Redazione Canicatti Web Notizie - 24 Novembre 2023

parte ufficialmente lo shopping natalizio e il 41% delle famiglie acquisterà per il Black Friday 2023. L'evento ricade a quattro settimane dal Natale...

**Assemblea dell'ATO Ambiente CL2 S.p.A.: le obiezioni dei sindaci**

Redazione Canicatti Web Notizie - 24 Novembre 2023

1. In merito al rinvio dell'Assemblea dell'ATO Ambiente CL2 S.p.A. in Liquidazione, che era stata convocata per i giorni 22-23 novembre 2023, preme sottolineare,...

**11 grammi di cocaina in casa: arrestato un 34enne, denunciata la fidanzata**

Redazione Canicatti Web Notizie - 24 Novembre 2023

Gli agenti della Squadra mobile di Agrigento hanno arrestato un 34enne per il reato di detenzione ai fini di spaccio di sostanza stupefacente. Il...

**29enne palpeggia 2 mamme davanti ad una scuola, arrestato per violenza sessuale**

## Raddoppio della Gela-Agrigento-Castelvetrano, gli architetti: “Puntare al tracciato più green”

L'intervento riguarda l'ammodernamento di un tratto della **SS 115** lungo 23,5 chilometri che dallo svincolo della A29 **Castelvetrano** giunge allo svincolo di **Sciacca** Ovest. In particolare, il progetto prevede il raddoppio della carreggiata con due corsie per senso di marcia, undici viadotti da adeguare lungo la carreggiata esistente, undici viadotti di nuova realizzazione per la seconda carreggiata e sei svincoli che garantiranno la connessione con la viabilità esistente. L'Ordine degli architetti di Agrigento, intervenendo al **dibattito pubblico** proficuamente alimentato dall'**Anas** con una serie di incontri sul territorio provinciale, opta per il tracciato 2B che impegnerebbe risorse dello Stato per 780 milioni di euro. “Sosteniamo il tracciato più - afferma il presidente dell'Ordine, Rino La Mendola - in quanto, rispetto agli altri due tracciati proposti, rappresenta la soluzione più green. Tale opzione, infatti, punta sulla valorizzazione e sull'ammodernamento del tracciato esistente che sarà dotato di quattro corsie (due per senso di marcia), prevedendo anche la mitigazione dell'impatto ambientale, sul paesaggio circostante, dei due grandi viadotti Belice e Carboj, dei quali viene prevista la riduzione dell'altezza e dello sviluppo planimetrico”. L'opzione 2B, che impegnerebbe complessivamente 780 milioni di euro, garantirebbe peraltro un risparmio di 236 milioni, rispetto al tracciato n°1 (1.016 milioni), coniugando gli obiettivi da raggiungere per l'ammodernamento della **SS 115** con una maggiore attenzione nei

confronti dell'ambiente. “Speriamo che i lavori si realizzino presto - prosegue La Mendola - senza gli atavici ritardi registrati nel completamento della SS 640 e, soprattutto, nel cantiere senza fine della SS 189 Agrigento-Palermo ormai classificabile tra le incompiute. Ciò al fine di ridurre il gap infrastrutturale di una terra ancora priva di un aeroporto, dell'alta velocità su strada ferrata, di porti adeguatamente dimensionati per l'attracco di grosse imbarcazioni mercantili e crocieristiche e priva di un adeguato collegamento con l'anello autostradale siciliano su strada gommata”. L'Ordine degli architetti guarda con fiducia ai primi timidi passi per la realizzazione dell'aeroporto e all'interesse dello Stato per l'ammodernamento della **SS 115** Gela - Agrigento - **Castelvetrano** per il tratto tangenziale di Agrigento e per il tratto che collega **Sciacca** a **Castelvetrano**. “Siamo comunque consapevoli - conclude La Mendola - che, per superare il notevole gap infrastrutturale, sia necessario quel piano di investimenti già chiesto con determinazione dalla Rete delle Professioni Tecniche, dalle categorie produttive e dalle varie componenti della società civile agrigentina, con il manifesto del convegno di ottobre 2021. Un piano che, fruendo dei fondi del PNRR e della programmazione comunitaria, potrebbe consentire la realizzazione di un pacchetto di interventi infrastrutturali integrati a servizio della nostra terra, a partire proprio da quell'aeroporto che bisogna inserire prima

possibile nella programmazione nazionale”.

Link originale: <https://www.teleacras.it/2023/11/22/sambuca-di-sicilia-confronto-sullanello-autostradale/>
[HOME](#) [CRONACA](#) [POLITICA](#) [ATTUALITÀ](#) [CULTURA](#) [SPORT](#) [EDITORIALI](#) [LA TV IN DIRETTA](#) [TELEACRAS](#) ▼
[CONTATTI](#)

Home &gt; Attualità &gt; Sambuca di Sicilia, confronto sull'Anello autostradale

Attualità

- Advertisement -

## Sambuca di Sicilia, confronto sull'Anello autostradale

By **Angelo Ruoppolo** 22 Novembre 2023

66 0



Giuseppe Cacioppo

A Sambuca di Sicilia, oggi, mercoledì 22 novembre, al Palazzo Panitteri, dalle ore 15:30 in poi, si presenta lo studio di fattibilità con le tre ipotesi progettuali dell'autostrada "Gela-Agrigento-Castelvetrano", macrolotto svincolo A29 di Castelvetrano a Sciacca Ovest lungo 25 chilometri. Il sindaco di Sambuca, Giuseppe Cacioppo, spiega: "Si tratta di un'opera strategica per la Sicilia e soprattutto per la nostra area che si arricchisce di un'importante e indispensabile infrastruttura. Il dibattito pubblico serve per iniziare il processo di confronto con i portatori di interesse e con i tutti i cittadini. Ognuno potrà avanzare proposte e osservazioni, e così fare incontrare le aspettative del territorio con le proposte progettuali delle quali una già prevede lo svincolo 'Sambuca'. E' una risposta decisiva in termini di infrastrutture per tre province significative da un punto di vista turistico, ma anche storico-culturale. Più in generale è un processo di trasformazione del territorio fondamentale per le sorti della Sicilia e della nostra area in particolare".



Articolo precedente

Agrigento, oggi in visita ufficiale il Console d'Ucraina nel Sud Italia (interviste al Vg)

Articolo successivo

Monta la protesta a Cianciana e negli altri quattro comuni del comprensorio dei Sicani contro il

### MOST POPULAR

[Antidroga "Hybris" a Licata: 7 imputati scelgono il giudizio abbreviato](#)

24 Novembre 2023

[Rapina ad un ufficio postale a Licata: proseguono le indagini](#)

24 Novembre 2023

[Sofia Mandracchia nuova presidente Consulta studentesca agrigentina](#)

24 Novembre 2023

[Carabinieri Tutela Lavoro: ispezionati due cantieri a Cammarata](#)

24 Novembre 2023

### RECENT COMMENTS

## **Sambuca di Sicilia, confronto sull'Anello autostradale**

A **Sambuca di Sicilia**, oggi, mercoledì 22 novembre, al Palazzo Panitteri, dalle ore 15:30 in poi, si presenta lo studio di fattibilità con le tre ipotesi progettuali dell'autostrada "Gela-Agrigento-**Castelvetrano**", macrolotto svincolo A29 di **Castelvetrano** a **Sciacca** Ovest lungo 25 chilometri. Il sindaco di Sambuca, Giuseppe Cacioppo, spiega: "Si tratta di un'opera strategica per la Sicilia e soprattutto per la nostra area che si arricchisce di un'importante e indispensabile infrastruttura. Il **dibattito pubblico** serve ad per iniziare il processo di

confronto con i portatori di interesse e con i tutti i cittadini. Ognuno potrà avanzare proposte e osservazioni, e così fare incontrare le aspettative del territorio con le proposte progettuali delle quali una già prevede lo svincolo 'Sambuca'. E' una a risposta decisiva in termini di infrastrutture per tre province significative da un punto di vista turistico, ma anche storico-culturale. Più in generale è un processo di trasformazione del territorio fondamentale per le sorti della Sicilia e della nostra area in particolare".